



KONEKTOR

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

BMW INPA DIS K+DCAN z czipem FT-232 RL PRZEŁĄCZNIK 7/8-pin - INTERFEJS KABEL DO DIAGNOSTYKI BMW SERIA E

Producent:

Cena brutto: 195.00 zł

Cena netto: 158,54 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

BMW INPA DIS K+DCAN FT-232 RL

interfejs do diagnostyki BMW serii E

Kabel K+DCAN z czipem FT-232 RL do samochodów marki BMW.

Najlepsza wersja interfejsu K+D+CAN do BMW:

- oryginalny czip FT-232 RL - brak problemów z komunikacją
- przełącznik umożliwiający diagnostykę na 7-pinie i na 8-pinie.

Tańsze wersje nie zczytują z 8-pinu - powoduje to problem z komunikacją w niektórych modelach, są też znane problemy ze stabilnością połączenia w wersjach z tańszymi czipami.

Przetestowaliśmy wiele interfejsów do INPA i ta wersja jest najlepsza.

Przy zastosowaniu tego interfejsu i odpowiedniego oprogramowania możesz go używać np. do:

- diagnostyki
- kasowania błędów, inspekcji,
- kodowania dodatkowych funkcji
- kodowania przy retrofit
- kodowania kluczy, immobilizera
- aktualizacji sterowników
- wykonywania adaptacji.

Kabel do BMW serii E współpracuje z takimi zaawansowanymi programami jak:

- INPA
- DIS
- NCS Expert
- TIS
- Ediabas
- SSS Progman
- NFS
- WinKFP
- Toolset32
- Navcoder
- Carsoft
- aplikacja mobilna BimmerTool (obsługa DPF).

Obsługiwane modele aut BMW:

- BMW serii 1: E81 E87
- BMW serii 3: E46 E90 E91 E92 E93
- BMW serii 5: E39 E53 E60 E61
- BMW serii 6: E63 E64
- BMW serii 7: E38 E65 E66
- BMW serii 8: E31
- BMW serii X: E53, E83, E70, E71
- BMW serii Z: E52, E85
- BMW E34/36 - nie wszystkie silniki
- MINI: R50, R52, R53, R56
- Rolls Royce (starsze niż 2007)

Kabel nie działa z BMW serii F oraz G.

Do serii F i G polecamy przewód [ESYS E-NET](#).

Do starszych modeli będziesz potrzebować okrągłego [adaptera OBD-II/20-pin BMW](#).

Przed zakupem sprawdź czy nie potrzebujesz również adaptera.

Obsługiwane protokoły:

- Szybka magistrala D-CAN and PT-CAN (500 kbit/s)
- Wolna magistrala K-CAN (100 kbit/s)
- Standardowy protokół BMW (BMW OBD interface).

Kabel K+D+CAN z jednej strony zakończony jest złączem OBD-II a z drugiej strony złączem USB (do komputera).

Długość kabla połączeniowego ok. 100cm.

W internecie jest dostępnych wiele bezpłatnych informacji jak programować i diagnozować auta marki BMW.

Polecamy szczególnie BMW-klub.pl oraz Bimmerpost, na przykład:

<https://www.bmw-klub.pl/forum/viewforum.php?f=48>

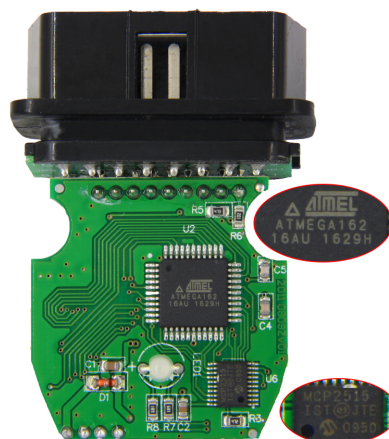
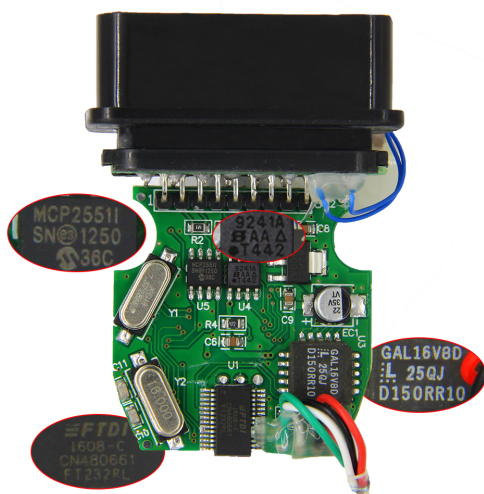
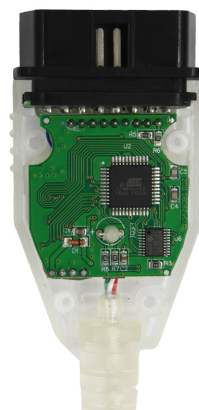
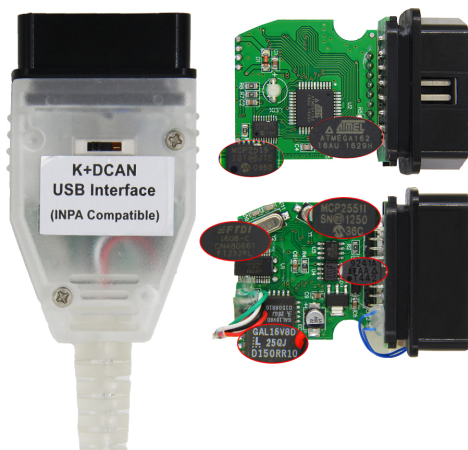
Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- kabel do BMW K+DCAN FT-232RL/przełącznik 8-pin kompatybilny z INPA
- sterowniki do kabla
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Oprogramowanie nie jest częścią tej oferty. Po zakupie możemy podesłać link do oprogramowania dostępnego w internecie.

Nie prowadzimy wsparcia technicznego do aplikacji serwisowych BMW.





Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2024-04-28 21:17