



KONEKTOR

Informacja: 42 671 98 07 / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

Interfejs diagnostyczny OBD-II do OPEL INSIGNIA ASTRA J - diagnostyka silnika i DPF (aplikacje OPL DPF Monitor Lite, OPL DTC Reader)

Producent: VGATE

Cena brutto: 130.00 zł

Cena netto: 105,69 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

VGATE iCar 2 BT 3.0 interfejs diagnostyczny do aplikacja OPL DPF Monitor Lite / DTC Reader

interfejs diagnostyczny OBD II do smartfonów/tabletów z systemem Android

Interfejs diagnostyczny Vgate iCar 2 przeznaczony do diagnostyki silnika oraz DPF w autach:

- **Opel Insignia** (tylko silniki A20DT, A20DTH, A20DTJ, A20DTR, A20DTC, A20DTL oraz z niektórymi silnikami A17DTx)
- **Opel Astra J** (tylko silniki A20DT, A20DTH, A20DTJ, A20DTR, A20DTC, A20DTL oraz z niektórymi silnikami A17DTx)
- **Chevrolet** (tylko A20DT, A20DTH, A20DTJ, A20DTR, A20DTC, A20DTL oraz z niektórymi silnikami A17DTx)

Bezpłatne oprogramowanie OPL DPF Monitor Lite oraz OPL DTC Reader pozwala na:

- odczyt i kasowanie błędów silnika (w niektórych modelach również inne moduły)
- kasowanie kodów usterek (także check engine)
- odczyt stanu filtra DPF (poziom, regeneracja, dystans, temperatura EGT)

Aplikacje dostępna w sklepie Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.insigniadpfgmail.opldpfmonitorfree>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.insigniadpfgmail.opldtcreader>

Adapter VGATE iCar 2 BT + aplikacje OPL DPF Monitor / DTC Reader - świetna relacja ceny do możliwości.

Ważne informacje

- zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aplikacje OPL DPF Monitor Lite i DTC Reader są bezpłatne - można je pobrać w sklepie Google Play
- interfejs i oprogramowanie OPL DPF/DTC Reader działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- obsługiwane silniki to A20DT, A20DTH, A20DTJ, A20DTR, A20DTC, A20DTL oraz niektóre silnikach A17DTx - pozostałe nie są obsługiwane
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie.

VGATE ICAR 2 BT 3.0 - markowy interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- **obsługą programów do Opla: OPL DPF Monitor Lite, OPL DTC Reader**
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 3.0 - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- wskaźnik zasilania oraz połączenia
- włącznik/wyłącznik zasilania
- wskaźniki diodowe informujące o zasilaniu, połączeniu bluetooth, połączeniu z autem

VGATE iCar 2

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 3.0 zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Interesującym dodatkiem są **wskaźniki diodowe** informujące o:

- podłączonym zasilaniu
- połączeniu bluetooth
- połączeniu z autem

Vgate iCar 2.0 wyposażony jest we włącznik/wyłącznik zasilania - może być zainstalowany w gnieździe cały czas.

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź przykładowe aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A

Najlepszy interfejs w relacji ceny do możliwości.

Przykładowe funkcje interfejsu VGATE iCAR 2 z aplikacjami ze sklepu Google Play:

- odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie kontrolki CHECK ENGINE:
- pomiar mocy silnika (KM)
- kasowanie kontrolki CHECK ENGINE
- odczyt i kasowanie błędów OBD II - wszystkie protokoły
- odczyt i kasowanie błędów oczekujących (kiedy kontrolka jeszcze się nie zapaliła)
- pomiar parametrów takich jak przyspieszenie od 0 do 100 km/h
- odczyt błędów ogólnych i charakterystycznych dla konkretnego producenta
- sprawdzanie znaczenia kodów błędów
- monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (Live Data)
- odczyt parametrów na bieżąco (Online)
- podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frames)

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android, Windows, Windows Mobile, Symbian

Obsługiwane protokoły:

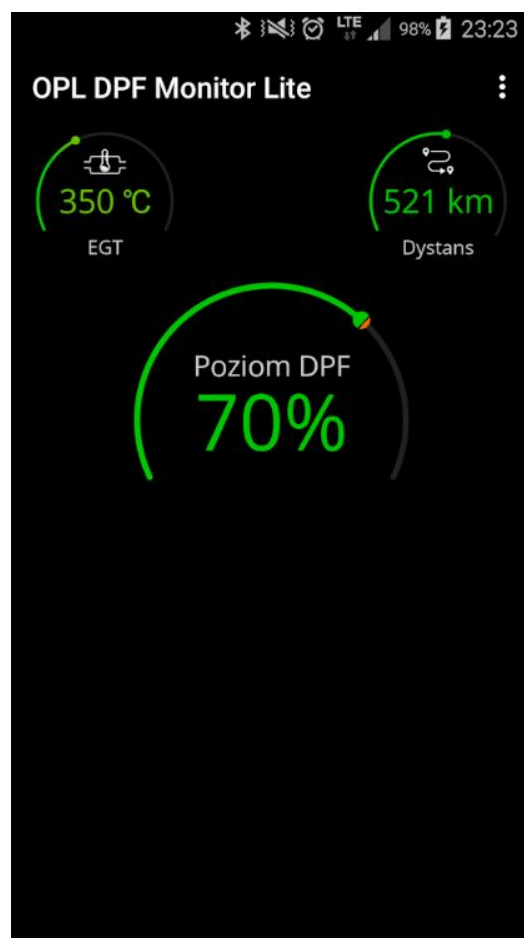
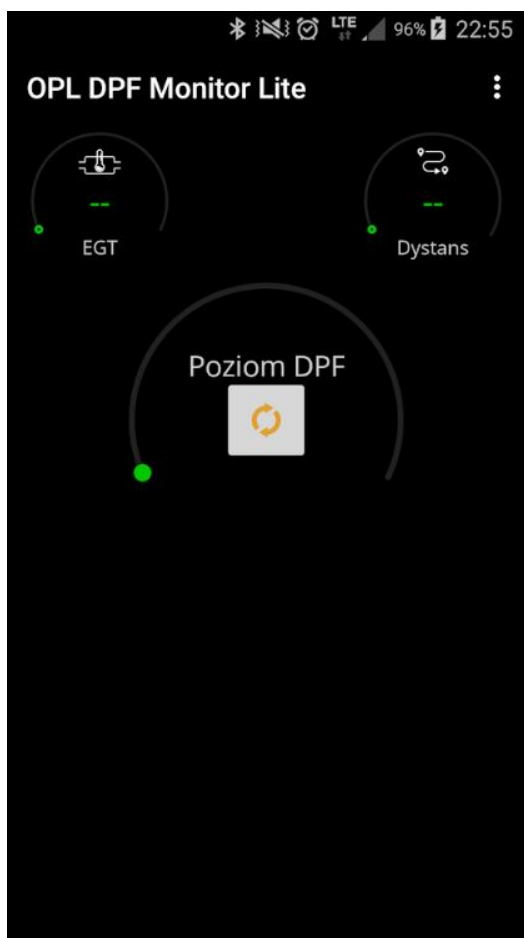
- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
- ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)
- SAE J1939 CAN (29bit ID, 250 * Kbaud)
- USER1 CAN (11 * bit ID, 125 * Kbaud)
- USER2 CAN (11 * bit ID, 50 * kbaud)

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

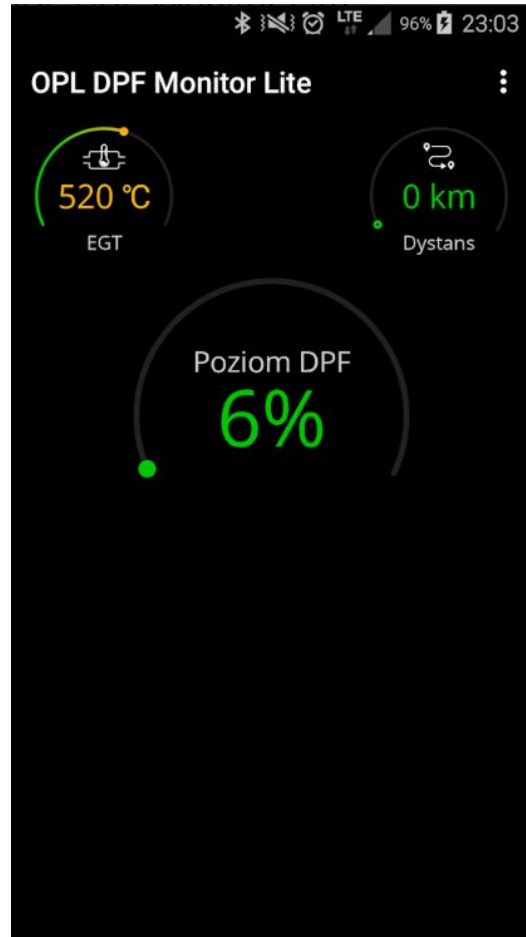
- interfejs Vgate iCar 2
- specjalne pudełko

- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)
-









Statystyki	
Aktualne Wartości	
Poziom Zapelnienia	6 %
Przebieg od ostatniej regeneracji	912 km
Prognozowany pozostały przebieg	834 km
Ostatnie Wartości	
Poziom rozpoczęcia	81 %
Pozim zakończenia	6 %
Przebieg rozpoczęcia	895 km
Ilość przejechanych km	17 km
Czas Regeneracji	02:29 m:ss
Wartości Średnie	
Pozim rozpoczęcia	64.8 %
Poziom zakończenia	4.7 %
Przebieg rozpoczęcia	677.4 km
Ilość przejechanych km	21 km
Czas Regeneracji	01:42 m:ss

OPL DPF Monitor Lite

Temperatury

EGT:355°C

Dystans

328 km

Poziom DPF

77%

Regeneracja: 90%

