



KONEKTOR

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

UniCarScan UCSI-2100 interfejs diagnostyczny OBD-2 z procesorem Cortex-M0 Android/iOs/Windows (następca UCSI-2100)

Producent:

Cena brutto: 330.00 zł

Cena netto: 268,29 zł

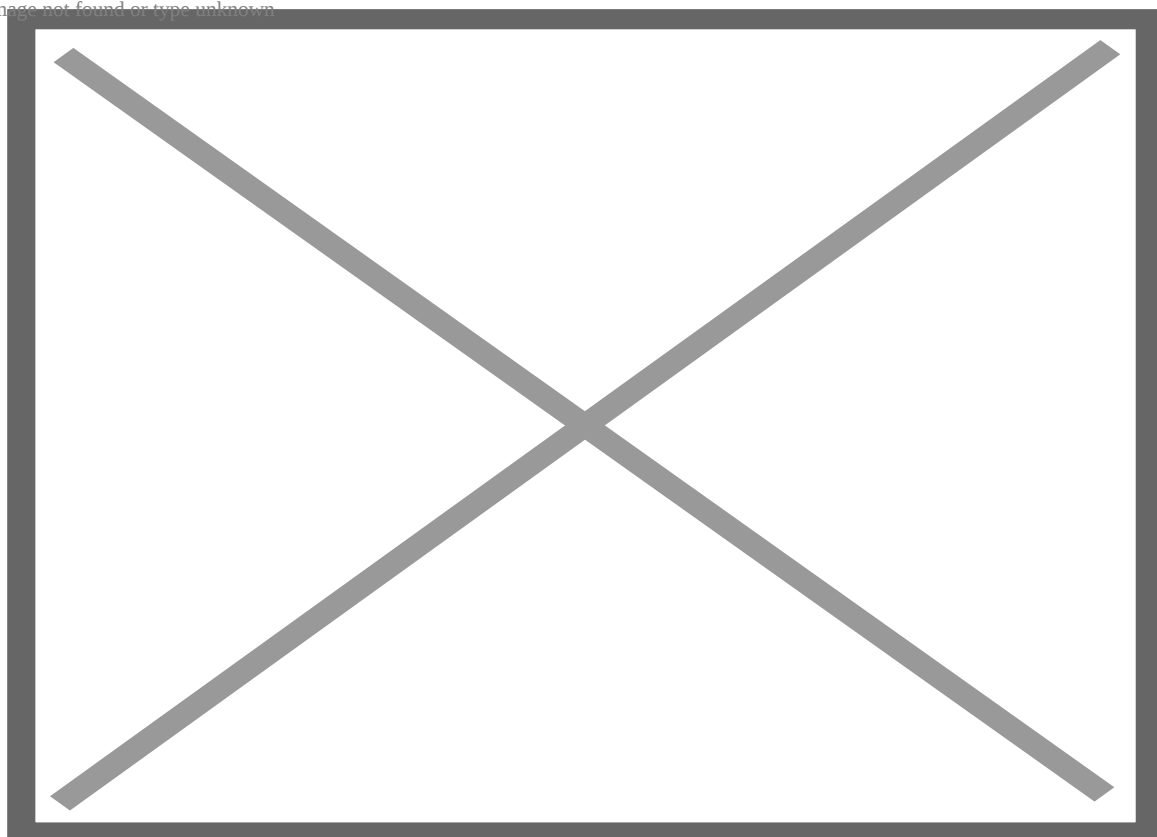
[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

UniCarScan UCSI-2100 - adapter do samodzielnej diagnostyki samochodów i motocykli BMW

interfejs diagnostyczny OBD-2 do aplikacji MOTOSCAN, BimmerCode, BimmerLink, Bimmer-Tool i wielu innych

Image not found or type unknown



Uni Car Scan UCSI 2100 - markowy interfejs diagnostyczny OBD-2:

- **współpraca z najpopularniejszymi platformami - Android, iOS oraz Windows**
- **nowoczesny wydajny procesor Cortex-M0**
- **wsparcie dla tzw. długiego kodowania (255 bajtów zamiast 8 bajtów)** - wymagane do nowszych pojazdów
- pełną kompatybilnością z aplikacją MotoScan do motocykli BMW (więcej informacji w dalszej części opisu)
- pełną kompatybilnością z aplikacjami BimmerCode, BimmerLink oraz Bimmer-Tool do aut BMW serii E, F, G, H, I
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 4.1 dual - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- jakość wykonania i użytych komponentów nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam UCSI-2100 łączy się szybko i bezproblemowo.

UCSI-2100 to bezpośredni następca UCSI-2000 - więcej informacji na naszym blogu:

<http://blog.konektor5000.pl/index.php/poradniki/64-motoryzacja/276-unicarscan-ucsi-2100-a-ucsi-2000-porownanie-adapterow-obd-2>

Adapter OBD-2 UniCarScan UCSI-2100 szczególnie polecany jest do aplikacji:

- **MotoScan** (Android) - motocykle BMW od 1998, wybrane motocykle Husqvarna
- **BimmerCode** (iOS/Android) - auta BMW serii E, F, I oraz G - kodowanie
- **BimmerLink** (iOS/Android) - auta BMW serii E, F, I oraz G - skanowanie i kasowanie błędów
- **Bimmer-Tool (BTool Expert)** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla aut BMW z silnikiem diesla, skanowanie i kasowanie błędów
- **VAG DPF** (Android) - diagnostyka DPF dla Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- **TuneEcu** (Android) - zmiana map w motocyklach (różne marki)
- **ScanMaster Lite** (Android) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMaster** (PC Windows) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMyOpel** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z linii K
- **ScanMyOpelCAN** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z CAN
- **OPL DPF Monitor Lite** (Android) - diagnostyka filtra cząstek stałych DPF dla wybranych modeli marki Opel
- **OPL DTC Reader** (Android) - skaner błędów dla aut marki Opel
- **FORScan** (Android, PC Windows) - rozszerzona diagnostyka aut marki Ford oraz Mazda
- **AlfaOBD** (Android) - diagnostyka i kodowanie Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Dodge, RAM, Jeep - wybrane modele
- **Fiat Ecu Scan** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie
- **DPF Monitor** (Android) - diagnostyka DPF dla Fiat/Alfa Romeo z silnikami 1.9JTD/2.4JTD
- **DDT4ALL** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie Renault oraz Dacia - wybrane modele
- **FAPLite Citroen/Peugeot** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla PSA Citroen, Peugeot
- **ToyoSys Scan Free** (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- **ELMScan Toyota** - (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- oraz wielu innych uniwersalnych aplikacji takich jak Torque, OBD Army, OBD Harry (wszystkich dla ELM 327).

Image not found or type unknown



Interfejs diagnostyczny UniCarScan UCSI-2100 w połączeniu z aplikacją MOTOSCAN przeznaczony jest do obsługi motocykli marek:

- **BMW seria C, F, G, K, R, S**
- **Husqvarna Nuda 900, Nuda 900 R, TR650 Strada, Terra**

Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

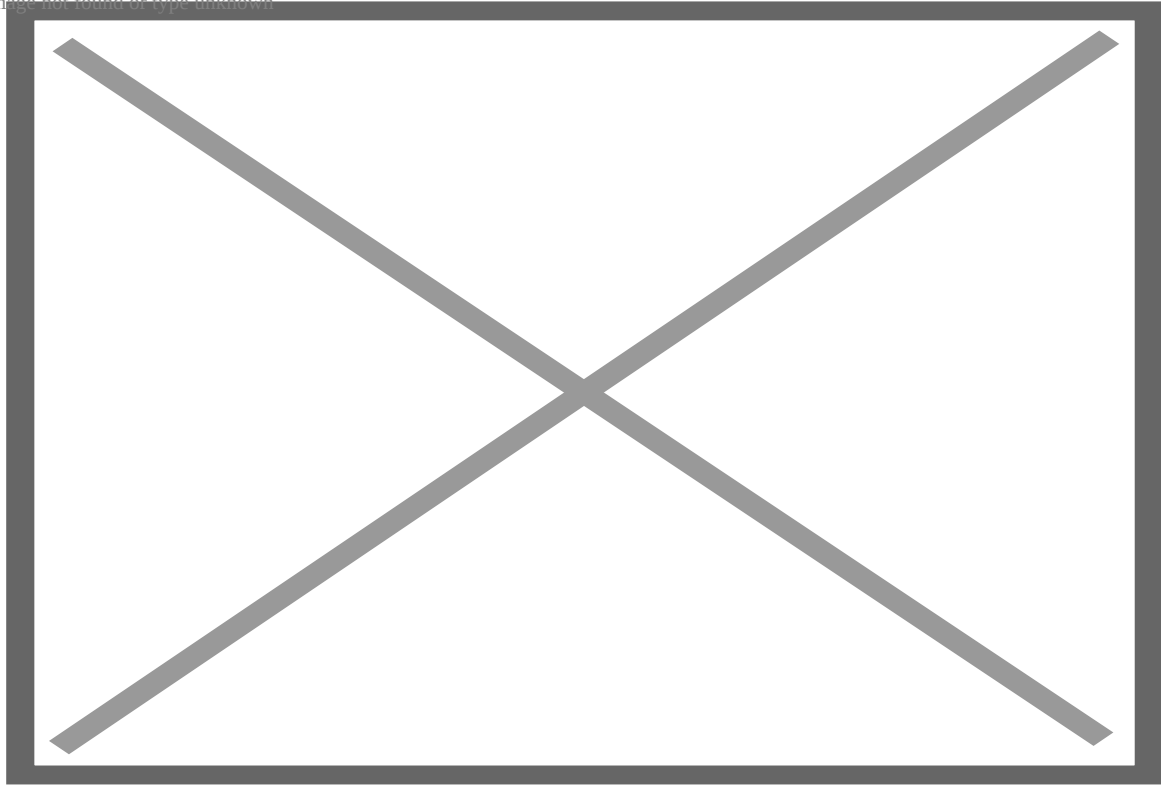
- aby sprawdzić do czego można mieć dostęp w motocyklu najlepiej zainstalować aplikację MOTOSCAN przed zakupem adaptera, a następnie sprawdzić w aplikacji potencjalne możliwości
- aplikacja MOTOSCAN Lite służy do sprawdzenia kompatybilności adaptera, telefonu oraz aplikacji do posiadanego motocykla - pobiera się ją bezpłatnie w sklepie Google Play
- **aby skorzystać z dodatkowej funkcjonalności - po sprawdzeniu kompatybilności - należy zakupić licencję (3 pakiety od ~65zł do ~215zł) - licencję wykupuje się w aplikacji**
- aplikacja Motoscan jest spolszczona
- oprogramowanie Motoscan działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- interfejs z innymi aplikacjami może działać z iOS i Windows (BT 4.1)
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną

baterię w telefonie

- przed zakupem sprawdź także czy nie potrzebujesz adaptera 10-pinowego BMW (nie wszystkie mają najnowszy standard OBD-2)

W ofercie posiadamy także [adapter BMW 10-pin do motocykli z okrągłym gniazdem OBD-1](#).

Image not found or type unknown



UniCarScan UCSI-2100 - następca UCSI-2000

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiające bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 4.1 zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Standard DUAL pozwala na działanie nie tylko z aplikacjami Android i Windows, ale także iOS.

Jakość wykonania i użytych komponentów dla UCSI-2100 jest nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam UCSI-2100 łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie Play znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptory ELM327 V2.1, a nie oprogramowanie.

Zachęcamy do kupna UCSI-2100, ponieważ wiemy, że nadaje się także do zaawansowanych zastosowań i bardziej wymagających aplikacji (np. MotoScan, BimmerCode, ScanMyOpel, TuneECU, AlfaOBD).

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź inne aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A

Wymagania sprzętowe:

- gniazdo OBD-II 16-pin w samochodzie/motocyklu
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android/Windows/iOs

Obsługiwane protokoły:

- ISO9141-2
- KWP2000 slow init
- KWP2000 fast init
- CAN 11bit / 250kB
- CAN 11bit / 500kB
- CAN 29bit / 250kB
- CAN 29bit / 500kB
- KWP-2000
- D-CAN
- UDS
- wszystkie protokoły diagnostyczne dla motocykli BMW

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs UniCarScan UCSI-2100 do MOTOSCAN
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Opłatę za rozszerzone licencje Motoscan, BimmerCode, BimmerLink należy opłacać w aplikacji.

Licencja BimmerTool do diagnostyki BMW (także obsługa DPF):

<https://konektor5000.pl/index.php?p4819,licencja-klucz-aktywacyjny-do-bimmer-tool-btool-oprogramowanie-do-bmw>

W ofercie posiadamy także [adapter 10-pin do motocykli BMW z okrągłym gniazdem](#) typu OBD-1.

Podłączenie iOS/Android - ważna informacja

Podczas parowania adaptera UCSI-2100 przez bluetooth na urządzeniu z Androidem najnowsze smartfony wyświetlają „UniCarScan”. Aby działać z Androidem „UniCarScan” musi być połączony.

Aby korzystać z adaptera z urządzeniami Apple nie jest wymagane połączenie bluetooth w ustawieniach (i nie jest to możliwe).

W chwili obecnej aplikacja MotoScan nie działa na iOS i nie jest planowana.

