

Interfejs diagnostyczny OBD-2 UniCarScan UCSI-2100 MOTOSCAN do motocykli BMW + adapter 10-PIN okrągły

Producent:

Cena brutto: 450.00 zł

Cena netto: 365,85 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

UniCarScan UCSI-2100 + MOTOSCAN + adapter kabel 10-pin okrągły

zestaw do samodzielnej diagnostyki motocykli BMW oraz Husqvarna

Interfejs diagnostyczny UniCarScan UCSI-2100 w połączeniu z aplikacją MOTOSCAN przeznaczony jest do obsługi motocykli marek:

- **BMW seria C, F, G, K, R, S**
- **Husqvarna Nuda 900, Nuda 900 R, TR650 Strada, Terra.**

Za pomocą adaptera 10-pin możliwość obsługi także modeli BMW wyposażonych w okrągłe gniazdo OBD-1.

Aplikacja Motoscan po wykupieniu licencji pozwala na:

- odczyt i kasowanie kodów błędów (także check engine)
- wyświetlanie danych w czasie rzeczywistym
- sterowanie siłownikami
- dostęp do sterowników
- wykonywanie adaptacji
- wybrane funkcje serwisowe
- reset interwałów serwisowych.

UniCarScan UCSI-2100 to najlepszy interfejs do aplikacji MotoScan (motocykle BMW i Husqvarna) oraz ScanMaster (auta osobowe benzyna >2001, diesel >2004)- zaprojektowany przez twórców oprogramowania. Zapewnia pełną funkcjonalność, bez ograniczeń - jak w przypadku innych adapterów.

Przykładowo zestaw Motoscan+UCSI-2100 zapewnia dostęp do sterowników w BMW

K61 K 1600B:

- elektronika silnika (MOT)
- system ABS (ABS)
- elektronika reflektorów (ASW)
- audio/radio (AUDIO)
- moduł podstawowy (BCO)
- system alarmowy (DWA)
- elektroniczne zawieszenie (ESA)
- basic module satellite (FSA)
- zestaw wskaźników (KOMBI)
- kontrola ciśnienia w oponach (RDC)
- półaktywne zawieszenie (SAF)
- system bez klucza (SLZ)
- side view assist (SVA)
- authorities module (BCA)
- telematic platform module (TPM))

Dostęp do sterowników zależy od modelu motocykla - wszystko można sprawdzić w aplikacji MOTOSCAN przed zakupem oraz na stronie producenta:

<https://www.motoscan.de/unterstuetzte-bmw-motorraeder/>

Aplikacja MOTOSCAN jest dostępna w sklepie Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=de.wgsoft.motoscan&hl=pl&rdid=de.wgsoft.motoscan&pli=1>

Adapter UCSI-2100 + aplikacja MOTOSCAN - świetna relacja ceny do możliwości.

Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aby sprawdzić do czego można mieć dostęp w motocyklu najlepiej zainstalować aplikację MOTOSCAN przed zakupem adaptera, a następnie sprawdzić w aplikacji potencjalne możliwości
- aplikacja MOTOSCAN Lite służy do sprawdzenia kompatybilności adaptera, telefonu oraz aplikacji do posiadanego motocykla - pobiera się ją bezpłatnie w sklepie Google Play
- **aby skorzystać z dodatkowej funkcjonalności - po sprawdzeniu kompatybilności - należy zakupić licencję (3 pakiety od 65zł do 215zł) - licencję wykupuje się w aplikacji**
- aplikacja Motoscan jest spolszczona
- oprogramowanie Motoscan działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- interfejs z innymi aplikacjami może działać z iOS i Windows (BT 4.1)
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie
- adaptera 10-pinowy BMW na OBD-II 16-pin jest częścią tego zestawu.

Uni Car Scan UCSI 2100 - markowy interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- **współpracą z najpopularniejszymi platformami - Android, iOS oraz Windows**
- **nowoczesny wydajny procesor Cortex-M0**
- **wsparciem dla tzw. długiego kodowania (255 bajtów zamiast 8 bajtów)**
- pełną kompatybilnością z aplikacją MotoScan do motocykli BMW
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 4.1 dual - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- jakość wykonania i użytych komponentów nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam UCSI-2000 łączy się szybko i bezproblemowo

UniCarScan UCSI-2100

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 4.1 zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Standard DUAL pozwala na działanie nie tylko z aplikacjami Android i Windows, ale także iOS.

Adapter UCSI-2100 szczególnie polecany jest do aplikacji:

- **MotoScan** (Android) - motocykle BMW od 1998
- **TuneEcu** (Android) - zmiana map w motocyklach (różne marki)
- **ScanMaster Lite** (Android) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMaster** (PC Windows) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **BimmerCode** (iOS/Android) - auta BMW serii F oraz G - kodowanie
- **BimmerLink** (iOS) - auta BMW serii F oraz G - skaner błędów
- **BTool Expert** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla aut BMW z silnikiem diesla
- **ScanMyOpel** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z linii K
- **ScanMyOpelCAN** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z CAN
- **OPL DPF Monitor Lite** (Android) - diagnostyka filtra cząstek stałych DPF dla wybranych modeli marki Opel
- **OPL DTC Reader** (Android) - skaner błędów dla aut marki Opel
- **FORScan** (Android, PC Windows) - rozszerzona diagnostyka aut marki Ford oraz Mazda
- **AlfaOBD** (Android) - diagnostyka i kodowanie Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Dodge, RAM, Jeep - wybrane modele
- **Fiat Ecu Scan** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie
- **DPF Monitor** (Android) - diagnostyka DPF dla Fiat/Alfa Romeo z silnikami 1.9JTD/2.4JTD
- **DDT4ALL** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie Renault oraz Dacia - wybrane modele
- **VAG DPF** (Android) - diagnostyka DPF dla Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- **FAPLite Citroen/Peugeot** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla PSA Citroen, Peugeot
- **ToyoSys Scan Free** (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- **ELMScan Toyota** - (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- oraz wielu innych uniwersalnych aplikacji takich jak Torque, OBD Arny, OBD Harry (wszystkich dla ELM 327).

Jakość wykonania i użytych komponentów dla UCSI-2100 jest nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam UCSI-2100 łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie Play znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptory ELM327 V2.1, a nie oprogramowanie.

Zachęcamy do kupna UCSI-2100, ponieważ wiemy, że nadaje się także do zaawansowanych

zastosowań i bardziej wymagających aplikacji (np. MotoScan, BimmerCode, ScanMyOpel, TuneECU, AlfaOBD).

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź inne aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android/Windows/iOs

Obsługiwane protokoły:

- ISO9141-2
- KWP2000 slow init
- KWP2000 fast init
- CAN 11bit / 250kB
- CAN 11bit / 500kB
- CAN 29bit / 250kB
- CAN 29bit / 500kB
- KWP-2000
- D-CAN
- UDS
- wszystkie protokoły diagnostyczne dla motocykli BMW

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs UniCarScan UCSI-2100 do MOTOSCAN
- adapter 10-pin BMW / 16-pin OBD-II
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Opłatę za rozszerzoną licencję Motoscan należy opłacić w aplikacji.

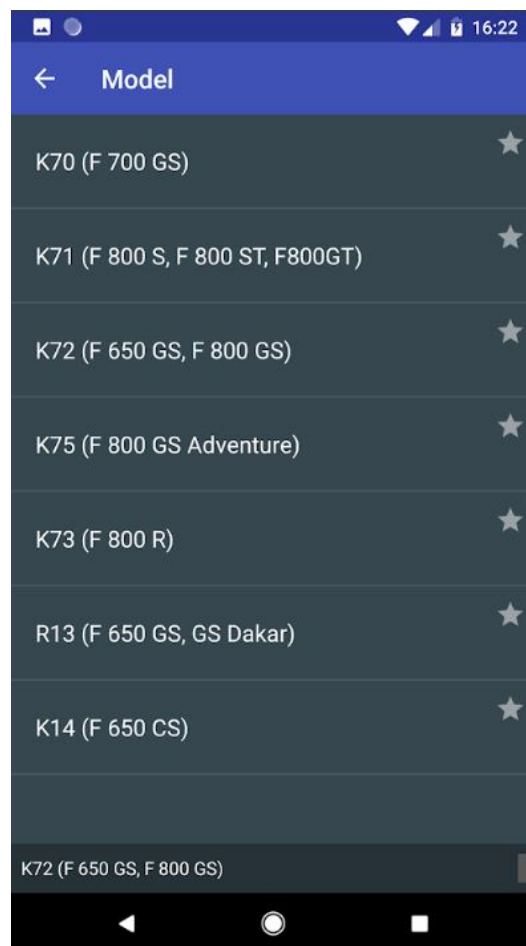
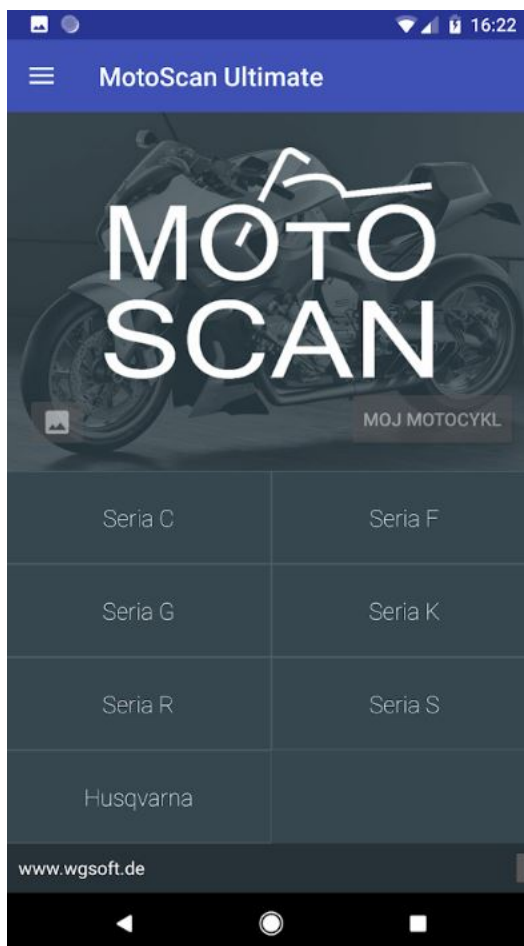
Podłączenie iOS/Android - ważna informacja

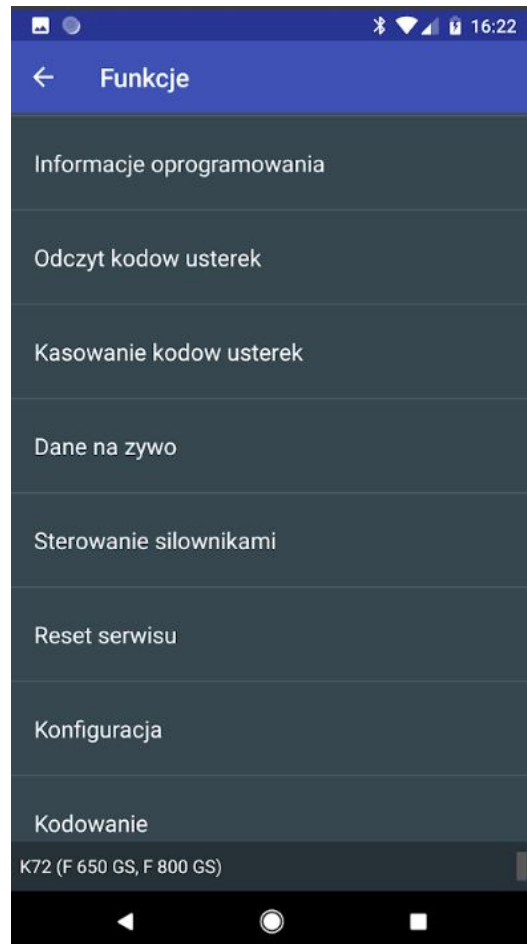
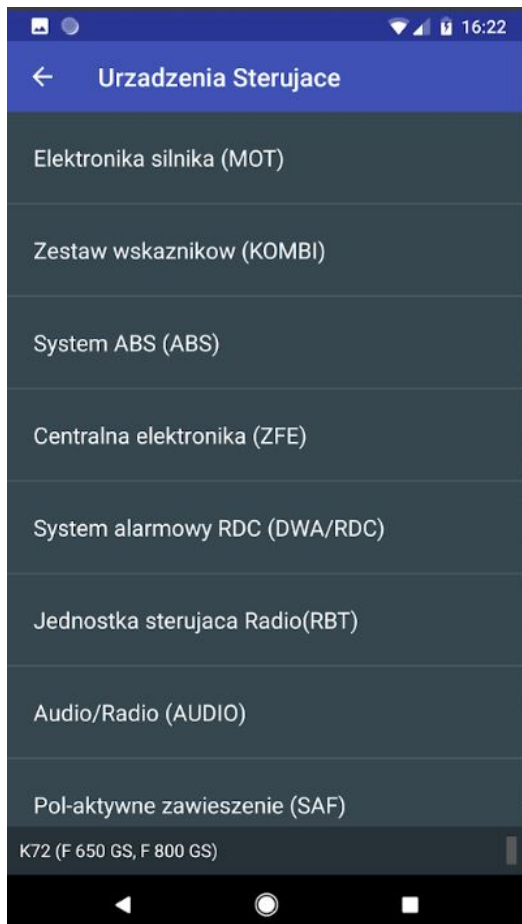
Podczas parowania adaptera UCSI-2100 przez bluetooth na urządzeniu z Androidem najnowsze smartfony wyświetlają 2 urządzenia: „UniCarScan” i „UniCarScan iOS”. Aby działać z Androidem „UniCarScan” musi być połączony.

Połączenie „UniCarScan iOS” dotyczy tylko urządzenia Apple z systemem iOS - iPhone i iPad i nie są obsługiwane przez aplikacje na Androida. Aby korzystać z adaptera z urządzeniami Apple nie jest wymagane połączenie bluetooth w ustawieniach (i nie jest możliwe).

W chwili obecnej aplikacja MotoScan nie działa na iOS i nie jest planowana.







16:22

← Identyfikacja

Jednostka sterująca	Instrumentenkombi
VIN	ZN66659
Wariant	K44
Numer katalogowy	07713881
Indeks sprzetu	C5
Indeks kodowania	04
Indeks diagnostyczny	6100
Wersja indeksu	4D4R

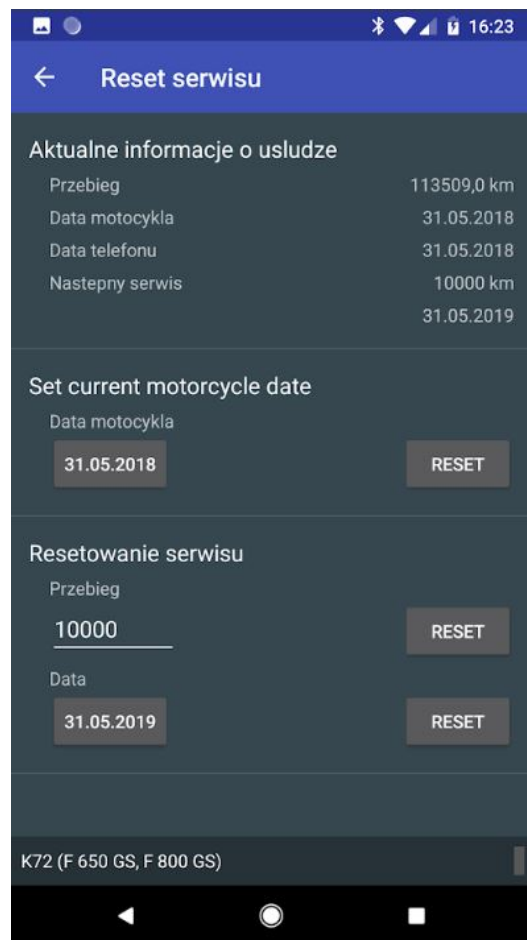
K72 (F 650 GS, F 800 GS)

16:22

← Odczyt kodow usterek

Liczba bledow	9
Undervoltage	9309
CAN bus out of order	930F
Total distance	9335
No CAN message (from ABS)	9311
No CAN message for speed signal (from ABS)	9312
No CAN message (from DWA)	9317
No CAN message (from DME)	9313

K72 (F 650 GS, F 800 GS)





Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2024-05-03 02:21