



Informacja: 42 671 98 07 / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl
Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

VIECAR VC-309 SKANER INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY, odczyt i kasowanie błędów komputera - WSZYSTKIE MARKI SAMOCHODÓW OBD II

Producent: Viecar

Cena brutto: 99999.00 zł

Cena netto: 81300 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://www.konektor5000.pl)

Opis produktu

#####

Jesteś w kategorii **Archiwum**.

Produkty z tej kategorii są już **niedostępne** - zamówienie na ten artykuł nie może zostać zrealizowane.

Szukasz sprzętu o podobnej specyfikacji? Skontaktuj się z nami: 42 671 98 07 lub sklep@konektor5000.pl

Następca tego produktu:

Vgate VR800 skaner diagnostyczny

markowy interfejs diagnostyczny OBD II z językiem polskim

<https://www.konektor5000.pl/index.php?p5610,vgate-vr800-skaner-interfejs-diagnostyczny-obd-2-z-jezykiem-polskim-uniwersalny-tester-59-marek>

#####

VIECAR VC-309 skaner / interfejs diagnostyczny

kompaktowy interfejs diagnostyczny OBD II

VIECAR VC-309 - interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- bardzo prostą instalacją
- nie wymaga podłączonego laptopa czy telefonu
- świetną relacją ceny do możliwości

Viecar VC-309

Interfejs diagnostyczny / tester / skaner OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Skaner Viecar VC-309 zasilany jest bezpośrednio z gniazda OBD II – nie wymaga zasilania zewnętrznego

Viecar VC-309 posiada menu w językach: angielskim, niemieckim, hiszpańskim oraz francuskim.

Do VC-309 dołączamy polską instrukcję obsługi.

Przykładowe funkcje interfejsu Viecar VC-309:

- **podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frames)**
- **kasowanie kontrolki CHECK ENGINE LIGHT (CEL/MIL)**
- **możliwość sprawdzenia numeru VIN, CIN, CVN pojazdu**
- odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie kontrolki CHECK ENGINE:
- odczyt i kasowanie błędów OBD II - wszystkie protokoły
- odczyt i kasowanie błędów oczekujących (kiedy kontrolka jeszcze się nie zapaliła)
- odczyt błędów ogólnych i charakterystycznych dla konkretnego producenta (DTCs)
- odczyt parametrów na bieżąco (online).

Dla diagnostyki oprócz samego odczytu błędów szczególnie istotny może być podgląd zamrożonych ramek.

W niektórych sytuacjach sterownik silnika zapamiętuje dodatkowe parametry pracy silnika, przy których nastąpiła awaria. Obok kodu błędu zapamiętana zostaje "zamrożona ramka".

"Zamrożona ramka" polega na tym, iż razem z błędem zostają zapamiętane odczyty z niektórych czujników w chwili wystąpienia błędu.

Analiza danych z "zamrożonej ramki" umożliwia dokładne ustalenie w jakich okolicznościach błąd wystąpił. Zapamiętuje odczyty np. prędkość samochodu, temperaturę silnika, prędkość obrotową silnika itp.

Obsługiwane protokoły OBD-II:

- SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud)
- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

Powyższe protokoły są wykorzystywane w 95% modeli aut po 2000 roku.

Zawartość zestawu:

- Wiecar VC-309 interfejs samochodowy OBD-II
- polska instrukcja obsługi
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)



