



KONEKTOR

Informacja: 42 671 98 07 / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

ELM 327 ADVANCED V1.5 INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY, odczyt błędów komputera - WSZYSTKIE MARKI SAMOCHODÓW adapter bluetooth OBD II - Łódź, Brukowa 16

Producent:

Cena brutto: 60.00 zł

Cena netto: 48,78 zł

Kup w sklepie konektor5000.pl

Opis produktu

ELM 327 V1.5 ADVANCED interfejs diagnostyczny

komputer pokładowy / interfejs diagnostyczny OBD II do Android/Windows/Symbian

ELM 327 ADVANCED V1.5 - interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- bardzo prostą instalacją
- świetną relacją ceny do możliwości
- wersja 1.5 - najmniej problemowa, obsługująca najwięcej pojazdów
- **wskaźnik zasilania oraz połączenia**
- wygodny montaż - większa obudowa niż w modelach z serii MINI

ELM 327 ADVANCED V1.5

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 10 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź przykładowe aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A

Oprogramowanie możemy również ściągnąć skanując kod QR z opakowania.

Najlepszy interfejs w relacji ceny do możliwości.

ELM 327 ADVANCED V1.5:

- **wersja 1.5 - najmniej problemowa, obsługująca najwięcej pojazdów**
- najpopularniejsze złącze OBD II
- moduł bluetooth
- interfejs zasilany bezpośrednio z gniazda OBD II – nie wymaga zasilania zewnętrznego
- wskaźnik zasilania oraz połączenia
- wygodny montaż - większa obudowa niż w modelach z serii MINI

Przykładowe funkcje interfejsu:

- odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie kontrolki CHECK ENGINE:
- pomiar mocy silnika (KM)
- kasowanie kontrolki CHECK ENGINE
- odczyt i kasowanie błędów OBD II - wszystkie protokoły
- odczyt i kasowanie błędów oczekujących (kiedy kontrolka jeszcze się nie zapaliła)
- pomiar parametrów takich jak przyspieszenie od 0 do 100 km/h
- odczyt błędów ogólnych i charakterystycznych dla konkretnego producenta
- sprawdzanie znaczenia kodów błędów
- monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (Live Data)
- odczyt parametrów na bieżąco (Online)
- podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frames)

W galerii przedmiotu są przykładowe zrzuty ekranu z bezpłatnych aplikacji obsługujących ELM 327.

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android, Windows, Windows Mobile, Symbian

Obsługiwane protokoły:

- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 kbaud)
- ISO KWP (5 baud init, 10.4 kbaud)
- ISO KWP (fast init, 10.4 kbaud)
- ISO CAN (11 bit ID, 500 kbaud)
- ISO CAN (29 bit ID, 500 kbaud)
- ISO CAN (11 bit ID, 250 kbaud)
- ISO CAN (29 bit ID, 250 kbaud)

PRZYKŁADOWE MODELE OSOBOWE OBSŁUGIWANE PRZEZ TEN INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY:

Europejskie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 2001 roku (niektóre modele wcześniej):

- Alfa Romeo: 147, 156, 159, 166, GT, GTV, Brera, Crosswagon, Spider, Sportwagon
- Audi: A2, A3, S3, A4, S4, A6, S6, A8, S8, Allroad, Cabriolet, Coupe, Q7, Quattro, RS2, RS4, RS6, TT, V8
- BMW: seria 1 - 116, 118, 120, 130, seria 3 - 316, 318, 320, 323, 325, 328, 330, 335, seria 5 - 518, 520, 523, 524, 525, 528, 530, 535, 540, 545, 550, seria 6 - 630, 635, 645, 650, seria 7 - 725, 728, 730, 732, 735, 740, 745, 750, 760, seria 8 - 840, 850, MPower - M3, M5, M6, Z4 M , X-seria - X3, X5, Z-seria - Z3, Z4, Z8
- Citroen: Berlingo, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, CX, Evasion, Jumpy, Saxo, Xantia, Xsara, Xsara Picasso
- Dacia: Logan, Pick up
- Fiat: Albea, Barchetta, Brava, Bravo, Coupe, Croma, Dino, Doblo, Ducato, Grande Punto, Idea, Marea, Marengo, Multipla, Palio Weekend, Palio, Panda, Punto, Scudo, Sedici, Siena, Stilo, Ulysse
- Ford: Aerostar, Bronco, Cougar, Courier, Crown, Ecoline, Escape, Escort, Excursion, Expedition, Explorer, Express, F150, F250, F350, Fairlane, Falcon, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, GT, Galaxy ,Granada, Ka, Maverick, StreetKa, Ka, Maverick, Mondeo, Mustang, Probe, Puma, Ranger, S-max, Thunderbird, Tourneo, Taurus, Transit
- Jaguar: Daimler, E-type, S-type, X-type, XJR, XJS, XJ, XJ6, XJ8, XJ12, XJ40, XJR, XJS, XJSC, XK, XKR
- Lancia: Gamma, Kappa, Lybra, Musa, Phedra, Thema, Thesis, Ypsilon, Zeta
- Land Rover: Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
- Mercedes-Benz: A-klasa, B-klasa, C-klasa, CE-klasa, CL-klasa, CLK-klasa, CLS-klasa, E-klasa, G-klasa, GL-klasa, ML-klasa, R-Klasa, S-klasa, SL-klasa, SLK-klasa, SLR, Sprinter, V-klasa V200, V220, V230, V280, Vaneo, Vario, Viano, Vito
- Mini: Cooper, Cooper S, ONE
- Opel: Agila, Antara, Arena, Astra, Calibra, Campo, Cavalier, Combo, Corsa, Frontera, GT, Merita, Monterey, Movano, Nova, Omega, Signum, Sintra, Speedster, Tigra, Vivaro, Vectra, Zafira
- Peugeot: 106, 107, 206, 207, 306, 307, 406, 407, 605, 607, 806, 807, 1007, Boxer,

Expert, J5, Partner

- Porsche: 911, Boxster, Carrera GT, Cayenne, Cayman
- Renault: (Tylko nowe modele po 2002 roku) Avantime, Clio, Coupe, Espace, Express, Fuego, Grand Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Mascott, Master, Megane, Modus, Safrane, Scenic, Spider, Trafic, Twingo, Vel Satis
- Rover: 75, 600, 618, 620, 623, 800, 820, 825, 827
- Saab: 9-3, 9-5, 9-7X
- Seat: Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Terra, Toledo
- Skoda: Fabia, Felicia, Octavia, Roomster, Superb
- Smart: Crossblade, ForFour, ForTwo, Roadster
- Volvo: 850, C70, Polar, S40, S60, S70, S80, S90, V40, V50, V70, V90, XC 70, XC 90
- Volkswagen: Bora, Buggy, Caddy, Corrado, Eos, Fox, Golf, Iltis, Jetta, Karmann Ghia, Kafer, LT, Lupo, New Beetle, Passat, Phaeton, Polo, Sharan, T3, T4, T5, Caravelle, Multivan, Shuttle, Taro, Touareg, Touran, Vento

Amerykańskie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 1996 roku:

- Buick: Century, Elektra, Le Sabie, Park Avenue, Regal, Riviera, Roadmaster, Skylark
- Cadillac: Allante, BLS, CTS, Deville, Eldorado, Escalade, Fleetwood, SRX, STS, Seville, XLR
- Chevrolet: 2500, Alero, Astro, Avalanche, Aveo, Beretta, Blazer, C1500, Camaro, Caprice, Captiva, Cavalier, Chevelle, Chevy Van, Citation, Colorado, Corsica, El Camino, Epica, Evanda, G, Impala, K30, K1500, Kalos, Lacetti, Lumina, Malibu, Matiz, Nubira, Rezzo, S-10, SSR, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Trans Sport, Venture
- Chrysler: 300M, 300C, Crossfire, Daytona, ES, GS, GTS, Grand Voyager, Le Baron, Neon, New Yorker, PT Cruiser, Pacifica, Saratoga, Sebring, Stratus, Valiant, Viper, Vision, Voyager
- Corvette: C3, C4, C5, C6
- Dodge: Caliber, Charger, Dakota, Durango, Grand Caravan, Hornet, Magnum, Neon, RAM, Stealth, Viper
- GMC: Envoy, Safari, Savana, Sierra, Sonoma, Syclone, Typhoon, Vandura, Yukon
- Hummer: H1, H2, H3
- Jeep: Cherokee, CJ, Comanche, Commander, Grand Cherokee, Renegade, Wagoneer, Liberty, Wrangler
- Lincoln: Aviator, Continental, LS, Mark VIII, Navigator, Town Car
- Oldsmobile: Bravada, Custom Cruiser, Cutlass, Delta 88, Silhouette, Supreme, Toronado
- Pontiac: 6000, Bonneville, Fiero, Firebird, G6, GTO, Grand-Am, Grand-Prix, Montana, Solstice, Sunbird, Sunfire, Targa, TransAm, Trans Sport, Vibe

Japońskie i azjatyckie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 1996 roku:

- Acura: MDX, NSX, RL, RSX, TL, TSX

- Daewoo: Espero, Evanda, Kalos, Komando, Lacetti, Lanos, Leganza, Matiz, Musso, Nexia, Nubira, Tacuma, Tico
- Daihatsu: Applause, Charade, Charmant, Copen, Cuore, Feroza / Sportrak, Freeclimber, Gran Move, Hijet, Move, Rocky / Fourtrak, Sirion, Terios, YRV
- Honda: Accord, Aerodeck, City, Civic, Concerto, CR-V, CRX, Element, FR-V, HR-V, Integra, Jazz, Legend, NSX, Odyssey, Prelude, S2000
- Hyundai: Accent, Atos, Atos Prime, Coupe, Elantra, Galloper, Getz, Matrix, Pony, Excel, S-Coupe, Santa Fe, Santamo, Sonata, Terracan, Trajet, Tucson, XG 30, XG 350
- Infiniti: FX, G35, Q45, QX56
- Isuzu: Campo, Gemini, Midi, Pick up, Troper
- Kia: Besta, Carens, Carnival, Cerato, Clarus, Opirus, Picanto, Shuma, Sorento, Sportage
- Lexus: GS300, GS430, GS450, GS470, IS200, IS220, IS250, IS300, LS400, LS430, LS460, LX470, RX300, RX330, RX400, SC400, SC430
- Mazda: 2, 3, 5, 6, 121, 323, 323F, 626, 929, MPV, MX-3, MX-5, MX-6, Millenia, RX-6, RX-7, RX-8, Xedos
- Mitsubishi: 3000GT, Carisma, Colt, Eclipse, Galant, Galloper, L200, L300, L400, Lancer, Pajero, Pajero Pini, Space Runner, Space Star, Space Wagon, Starion
- Nissan: 200SX, 240SX, 280SX, 300SX, 350Z, Almera, AlmeraTino, Laurel, Maxima, Micra, Murano, Navara, Note, Pathfinder, Patrol, Primera, Terrano, Urvan, Vanette, X-Trial
- SsangYong: Family, Korando, Kyron, Musso, Rexton, Rodius
- Subaru: Forester, Impreza, Justy, Legacy, Libero, OUTBACK, SVX
- Suzuki: Alto, Baleno, Cappuccino, Carry, Grand Vitara, Ignis, Jimny, LJ, Liana, SJ, SX4, Super-Carry, Swift, Vitara, Wagon R+, X-90
- Toyota: 4-Runner, Avalon, Avensis, Aygo, Camry, Carina, Celica, Corolla, Cressida, Crown, Dyna, FJ, Hiace, Hilux, Land Cruiser, Lite-Ace, MR 2, Paseo, Picnic, Previa, Prius, RAV 4, Sequoia, Sienna, Starlet, Supra, Tacoma, Tercel, Tundra, Yaris

Zawartość zestawu:

- interfejs ELM 327 ADVANCED V1.5
 - dowód zakupu (paragon/faktura VAT)
-

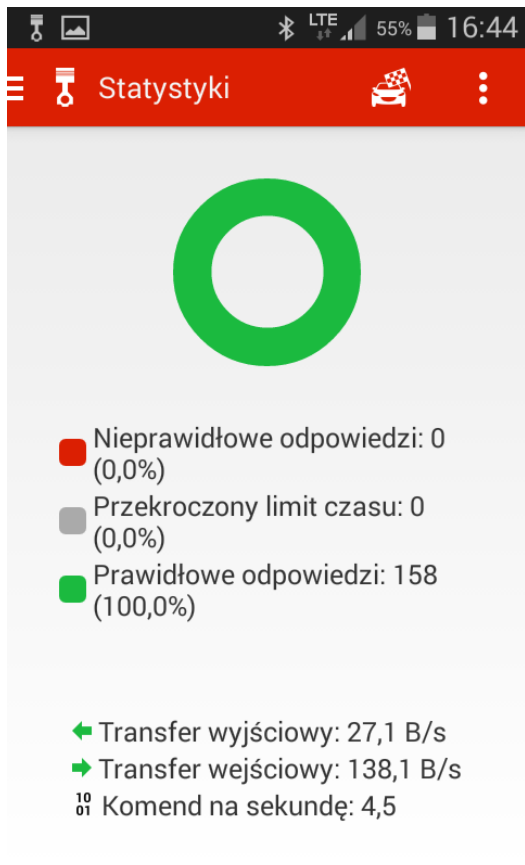


15:27		
	Połączony VIN: TMBDP41U568842817	%
	Dane z czuinników	°C
	Błędy	
	Stopklatka	kPa
	Log	r/min
	Statystyki	
	Prędkość pojazdu	km/h

15:28		
	Obliczone obciążenie...	25 % 15:28:07.325
	Temperatur a silnika	74 °C 15:28:06.415
	Czujnik podciśnie...	98 kPa 15:28:06.660
	Obroty silnika	904,0 r/min 15:28:06.900
	Prędkość pojazdu	0 km/h 15:28:07.138

Log	
← 01 0D\r	
→ 01 0D\r48 6B 0A 41 0D 00 0B \r\r>	
← 01 04\r	
→ 01 04\r48 6B 0A 41 04 3E 40 \r\r>	
← 01 05\r	
→ 01 05\r48 6B 0A 41 05 73 76 \r\r>	
← 01 0B\r	
→ 01 0B\r48 6B 0A 41 0B 62 6B \r\r>	
← 01 0C\r	
→ 01 0C\r48 6B 0A 41 0C 0E 24 3C \r\r>	
← 01 0D\r	
→ 01 0D\r48 6B 0A 41 0D 00 0B \r\r>	
← 01 04\r	
→ 01 04\r48 6B 0A 41 04 3E 40 \r\r>	
← 01 05\r	
→ 01 05\r48 6B 0A 41 05 73 76 \r\r>	
← 01 0B\r	
→ 01 0B\r48 6B 0A 41 0B 61 6A \r\r>	

D...	
Obliczone obciążenie...	26 % 16:43:45.265
Temperatura silnika	52 °C 16:43:45.493
Czujnik podciśnienie...	97 kPa 16:43:45.733
Obroty silnika	904,0 r/min 16:43:45.982
Prędkość pojazdu	0 km/h 16:43:46.221

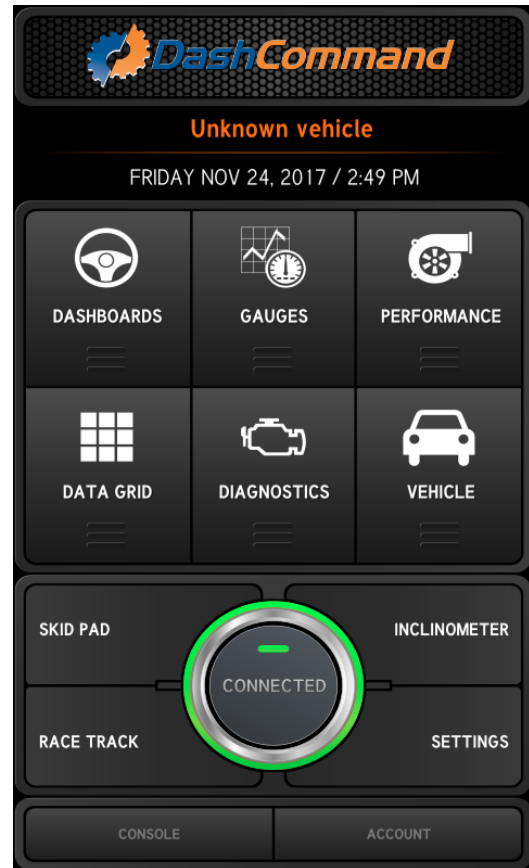


Wybierz czujniki

Napięcie akumulatora	☐
Chwilowa korekta wtrysku (Bank 1)	☐
Korekta wtrysku (Bank 1)	☐
Chwilowa korekta wtrysku (Bank 2)	☐
Korekta wtrysku (Bank 2)	☐
Ciśnienie paliwa	☐
Wyprzedzenie zapłonu dla 1-go cylindra	☐

Anuluj OK

Obliczone obciążenie...	24	%
	16:45:26.798	
Temperatura silnika	57	°C
	16:45:27.280	
Czujnik podciśnienia...	97	kPa
	16:45:27.520	
Obroty silnika	902,0	r/min
	16:45:27.780	
Prędkość pojazdu	0	km/h
	16:45:28.018	
Czujnik przepływu...	8,8	g/s
	16:45:27.040	



Diagnostics

Engine Codes

0 stored codes found

0 pending codes found

0 permanent codes found

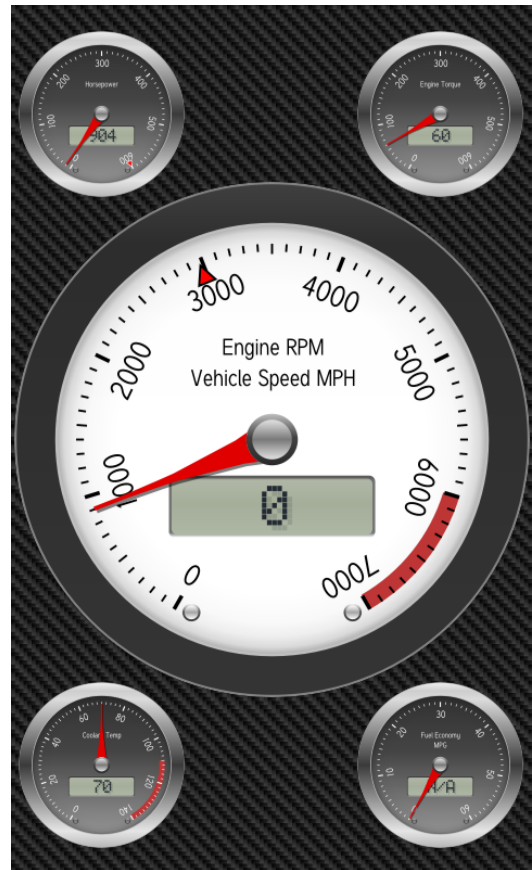
Readiness Monitors

Purchase DashCommand to view Readiness Monitors

Read codes

Clear codes







Record

28 °C

°C

↓ 69 °C

Intake Air Temperature

°C

↔ 27 °C

↑ 28 °C

↓ 26 °C

97 kPa

Intake Manifold Absolute Pressure

kPa

↔ 105 kPa

↑ 208 kPa

↓ 97 kPa

8.46 g/s

Air Flow Rate from Mass Air Flow Sensor

g/s

↔ 14.24 g/s

↑ 87.70 g/s

↓ 7.96 g/s

1.0 °

Ignition Timing Advance for #1 Cylinder

°

↔ 1.1 °

↑ 1.5 °

↓ 1.0 °

Logging Options

PIDs

Record

903 rpm

Engine RPM

rpm

↔ 1199 rpm

↑ 2978 rpm

↓ 891 rpm

0 km/h

Vehicle Speed Sensor

km/h

↔ 13 km/h

↑ 71 km/h

↓ 0 km/h

72 °C

Engine Coolant Temperature

°C

↔ 70 °C

↑ 72 °C

↓ 69 °C

28 °C

Intake Air Temperature

°C

↔ 27 °C

↑ 28 °C

↓ 26 °C

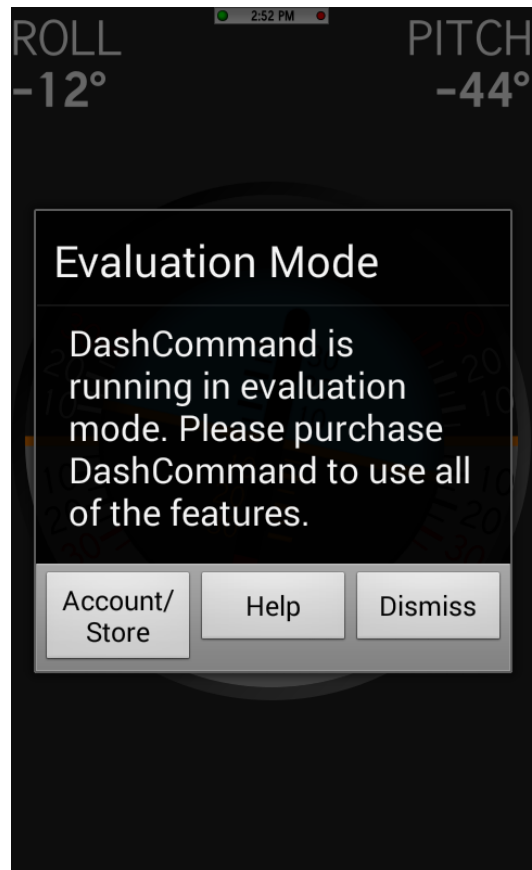
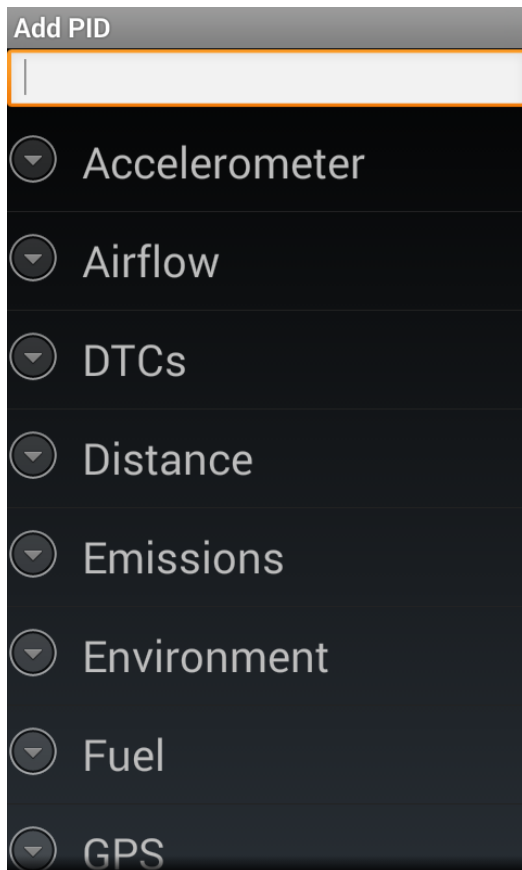
Intake Manifold

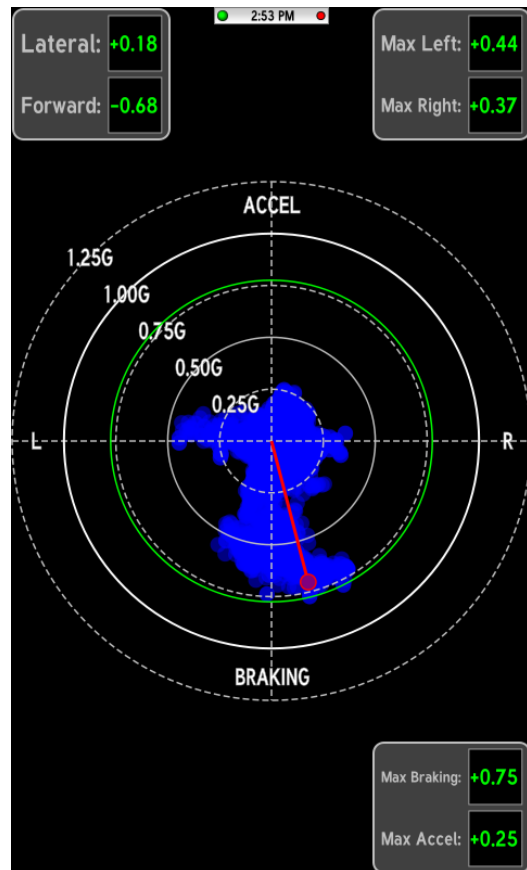
kPa

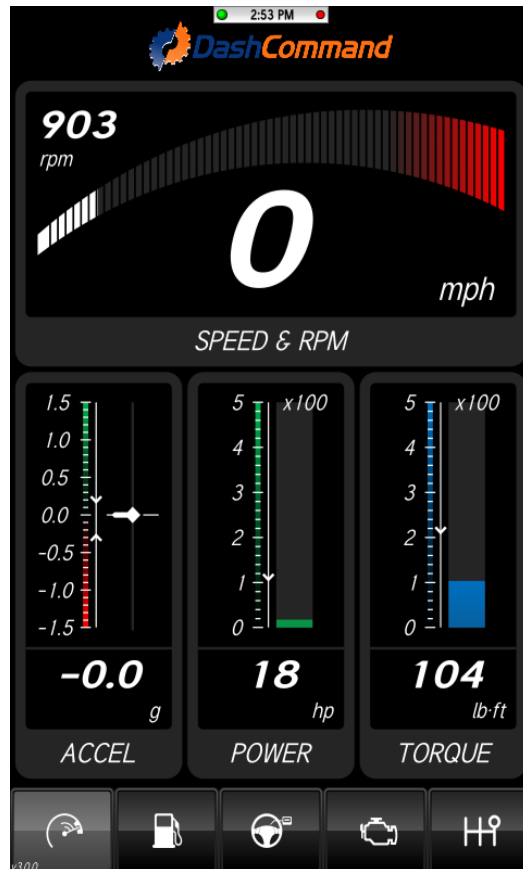
↔ 105 kPa

Logging Options

PIDs







Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2024-04-25 23:01