



Informacja: 42 671 98 07 / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl
Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

ELM 327 ADVANCED V1.5 + SD PROG oprogramowanie po polsku INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY - Łódź, Brukowa 16

Producent:

Cena brutto: 140.00 zł

Cena netto: 113,82 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](http://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

ELM 327 V1.5 ADVANCED interfejs diagnostyczny
+
oprogramowanie SD PROG w języku polskim

Kompletny zestaw interfejs diagnostyczny + oprogramowanie po polsku.

Interfejs ELM 327 Advanced - więcej informacji tutaj:

<http://konektor5000.pl/index.php?p3466,elm-327-advanced-v1-5-interfejs-diagnostyczny-odczyt-bledow-komputera-wszystkie-marki-samochodow-ii>

Oprogramowanie SDPROG w języku polskim - więcej informacji tutaj:

<http://konektor5000.pl/index.php?p3778,sdprog-polskie-oprogramowanie-diagnostyczne-np-do-vgate-elm-327-na-smartfon-tablet-pc-lodz-brukowa>

Zestaw ten będzie działał z tabletami i smartfonami z systemem operacyjnym Android oraz komputerami z systemem Windows.

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs ELM 327 ADVANCED V1.5
- SDPROG PRO wersja BOX (płyta + klucz aktywacyjny)
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

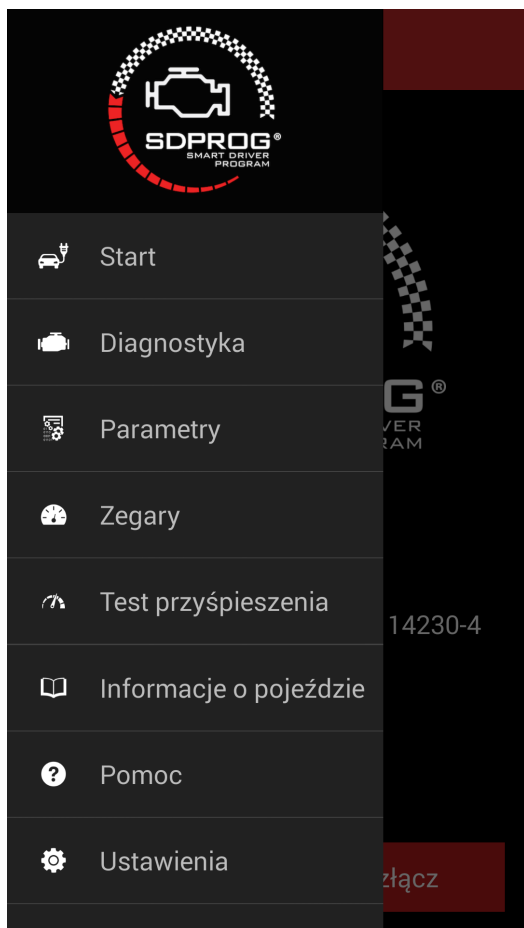




Diagnostyka		
Zapisane		Oczekujące
P0100	Czujnik objętościowego lub masowego przepływu powietrza (przepływomierz) „A” – obwód	
P0200	Wtryskiwacz – usterka obwodu	
P0300	Przypadkowe/wielokrotne wypadanie zapłonów w kilku cylindrach	
C0300	Obwód elektromagnesu/miernika TCS #1: prawy, przedni - awaria	
B0200	Główny/pierwotny/przedni wentylator silnika #1 - zasilanie	
U0100	Sterownik ECU silnika, magistrala danych - brak komunikacji	



← P0110	
Generyczny / Zapisany	
Czujnik temperatury powietrza wlotowego – obwód, rząd 1	
Możliwe przyczyny pojawienia się usterki	
- Uszkodzony czujnik temperatury powietrza dolotowego (IAT) - Zanieczyszczony filtr powietrza - Przewody dochodzące do czujnika są rozwarne lub zwarte - Zaśniedziałe styki połączeniowe dochodzące do czujnika	
Przyczyny pojawienia się kodu błędu	
Sterownik silnika (ECM) zarejestrował zbyt niskie lub wysokie napięcie na czujniku	
Możliwe objawy	
- Zaświecenie się kontrolki silnika MIL	
Zasada działania podzespołu	
Czujnik temperatury powietrza	



≡ Parametry		
MAF	Przepływomierz 5 g/s	
MAP	Ciśnienie absolutne w kolektorze dolotowym 40 kPa	
LOAD_PCT	Obliczona wartość obciążenia silnika 29 %	
VPWR	Napięcie ECU 14.23 v	
SPAR_KADV	Kąt wyprzedzania zapłonu 18.5 Stopnie	
LONG	Korekta długoterminowa: rząd 1	

≡ Parametry

SPAR
KADV

Kąt wyprzedzania
zapłonu

16.0 Stopnie

LONG
FT1

Korekta długoterminowa:
rzęd 1

0.0 %

SHRT
FT1

Korekta krótkoterminowa:
rzęd 1

7.8 %

BARO

Ciśnienie barometryczne

98 kPa

MIL_D
IST

Przejechany dystans od
momentu uaktywnienia
kontrolki MIL

0 km

≡ Test przyśpieszenia

0 - 50 km/h

0 - 100 km/h

5,4s

11,5s

145
km/h

0255

0 - 120 km/h

0 - 140 km/h

17,1s

24,2s

SKASUJ

