



Informacja: 42 671 98 07 / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl
Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

OBDLink MX najlepszy interfejs diagnostyczny OBD-2 bluetooth dla Android/Windows PC [np. BMW, TESLA, FORD, GM]

Producent: OBD Link

Cena brutto: 99999.00 zł

Cena netto: 81300 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

#####

Jesteś w kategorii **Archiwum**.

Produkty z tej kategorii są już **niedostępne** - zamówienie na ten artykuł nie może zostać zrealizowane.

Szukasz sprzętu o podobnej specyfikacji? Skontaktuj się z nami: 42 671 98 07 lub sklep@konektor5000.pl

Następca tego produktu:

OBDLink MX+

<https://konektor5000.pl/index.php?p4631,obdlink-mx-najlepszy-interfejs-diagnostyczny-obd-2-bluetooth-dla-android-ios-windows-pc-np-do-bmw>

#####

OBDLink MX Bluetooth

najszybszy interfejs diagnostyczny OBD-2 bluetooth do aplikacji MOTOSCAN, ScanMaster, Bimmercode, Scan My Tesla, OBDWiz i wielu innych

OBDLink MX Bluetooth - markowy interfejs diagnostyczny:

- **najszybszy interfejs bluetooth OBD-II na świecie**
- **współpraca z najpopularniejszymi platformami - Android oraz Windows PC**

(nie działa z iOS)

- **długie kodowanie (255 bajtów zamiast 8 bajtów)** - szczególnie istotne przy najnowszym autach - np. BMW serii G
- **zabezpieczenie antyhakerskie** - eliminuje ryzyko nieautoryzowanego dostępu - fizyczny przycisk połączenia
- pełna kompatybilność z aplikacją MotoScan do motocykli BMW
- pełna kompatybilność z aplikacją Bimmercode - kodowanie BMW serii E, F oraz G
- pełna kompatybilność z aplikacją Scan My Tesla - dla aut elektrycznych Tesla X, S, 3, przyszłościowo także Y i innych
- wsparcie dla protokołu **MS CAN** - dla pojazdów marki Ford (są problemy z połączeniem przy innych adapterach nie wspierających MS CAN)
- wsparcie dla protokołu **SW CAN** - dla pojazdów grupy General Motors: Opel, Saab, Chevrolet, Vauxhall, Holden, Buick, Cadillac, GMC, Pontiac, Saturn, Oldsmobile, Hummer
- wsparcie dla aplikacji zgodnych z popularnym ELM327
- bardzo prosta instalacja w gnieździe OBD-II
- bluetooth 3.0 - stabilna praca - zasięg do 5-10m (maksymalny do 75m)
- funkcja oszczędzania baterii - interfejs może być podłączony na stałe do OBD-2 bez ryzyka rozładowania akumulatora
- najlepsza jakość wykonania i użytych komponentów
- bezpłatne aktualizacje firmware interfejsu
- 3-letnia gwarancja producenta

OBD Link MX Bluetooth

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartfona.

Kompatybilny z Android oraz PC Windows. Nie działa z iOS.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 3.0 zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów (maksymalnie do 75m).

Adapter rekomendowany przez twórców aplikacji **SCAN MY TESLA**:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.emon.canbus.tesla&hl=pl>

Adapter OBDLink MX BT szczególnie polecany jest do aplikacji:

- **Scan My Tesla (Android)** - program do aut elektrycznych marki Tesla
- **OBDWiz (PC Windows)** - program uniwersalny

- **OBDLink** (Android) - program uniwersalny
- **FORScan** (Android, PC Windows) - rozszerzona diagnostyka aut marki Ford oraz Mazda
- **BimmerCode** (Android) - auta BMW serii E, F oraz G - kodowanie
- **MotoScan** (Android) - motocykle BMW od 1998
- **TuneEcu** (Android) - zmiana map w motocyklach (różne marki)
- **ScanMaster Lite** (Android) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMaster** (PC Windows) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **BTool Expert** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla aut BMW z silnikiem diesla
- **ScanMyOpel** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z linii K
- **ScanMyOpelCAN** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z CAN
- **OPL DPF Monitor Lite** (Android) - diagnostyka filtra cząstek stałych DPF dla wybranych modeli marki Opel
- **OPL DTC Reader** (Android) - skaner błędów dla aut marki Opel
- **AlfaOBD** (Android) - diagnostyka i kodowanie Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Dodge, RAM, Jeep - wybrane modele
- **Fiat Ecu Scan** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie
- **DPF Monitor** (Android) - diagnostyka DPF dla Fiat/Alfa Romeo z silnikami 1.9JTD/2.4JTD
- **DDT4ALL** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie Renault oraz Dacia - wybrane modele
- **VAG DPF** (Android) - diagnostyka DPF dla Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- **FAPLite Citroen/Peugeot** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla PSA Citroen, Peugeot
- **Toyosys Scan Free** (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- **ELMScan Toyota** - (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- oraz wielu innych uniwersalnych aplikacji takich jak Torque, OBD Arny, OBD Harry (wszystkich dla ELM 327).

Jakość wykonania i użytych komponentów dla OBDLink MX BT jest nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam OBDLink łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie Play znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptory ELM327, a nie samo oprogramowanie.

Zachęcamy do kupna OBDLink MX, ponieważ wiemy, że jest idealny do zaawansowanych zastosowań i bardziej wymagających aplikacji (np. MotoScan, BimmerCode, ScanMyOpel, TuneECU, AlfaOBD, FORScan).

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź inne aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android/Windows

Obsługiwane protokoły:

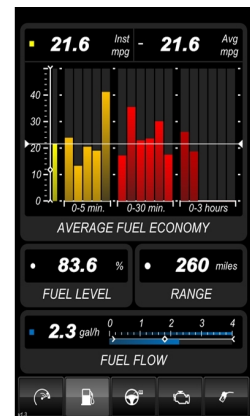
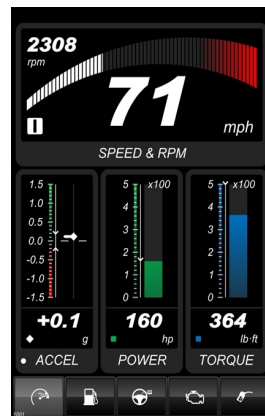
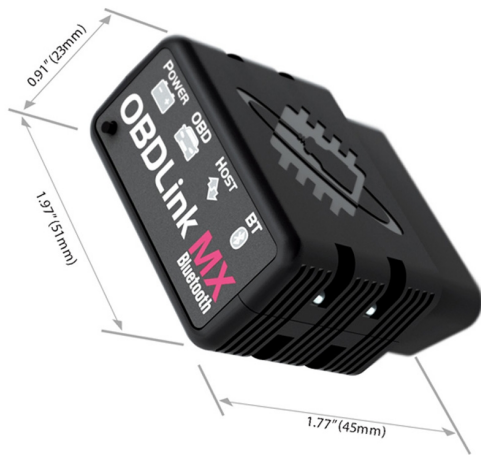
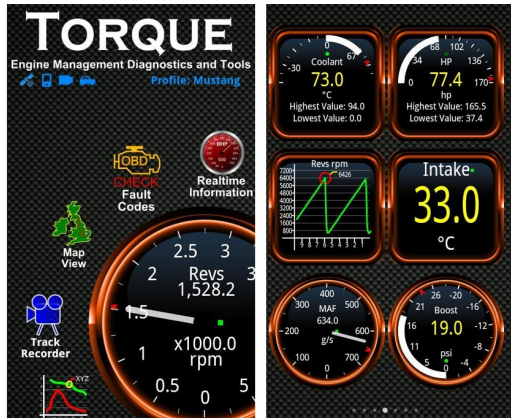
- ISO 15765-4 (CAN 250/500 kbps, 11/29 bit)
- ISO 14230-4 (Keyword Protocol 2000)
- ISO 9141-2 (auta azjatyckie, europejskie, Chrysler)
- SAE J1850 VPW (GM)
- SAE J1850 PWM (Ford)
- SAE J2411 Single-Wire CAN (SW-CAN) - standard dla GM
- Medium-Speed CAN (MS-CAN) - standard dla Ford
- wszystkie protokoły diagnostyczne dla motocykli BMW

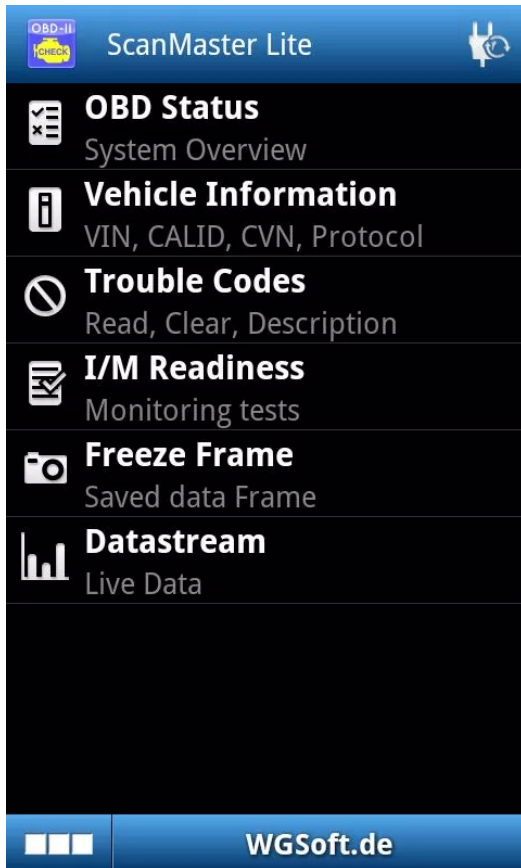
Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

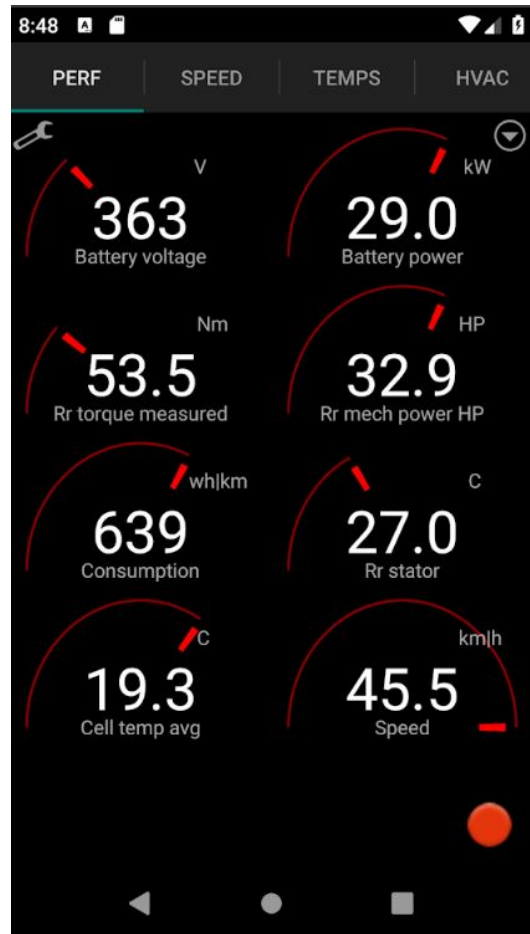
- interfejs OBDLink MX bluetooth
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Interfejs działa tylko i wyłącznie z systemami operacyjnymi Android oraz Windows. Nie działa z iOS.





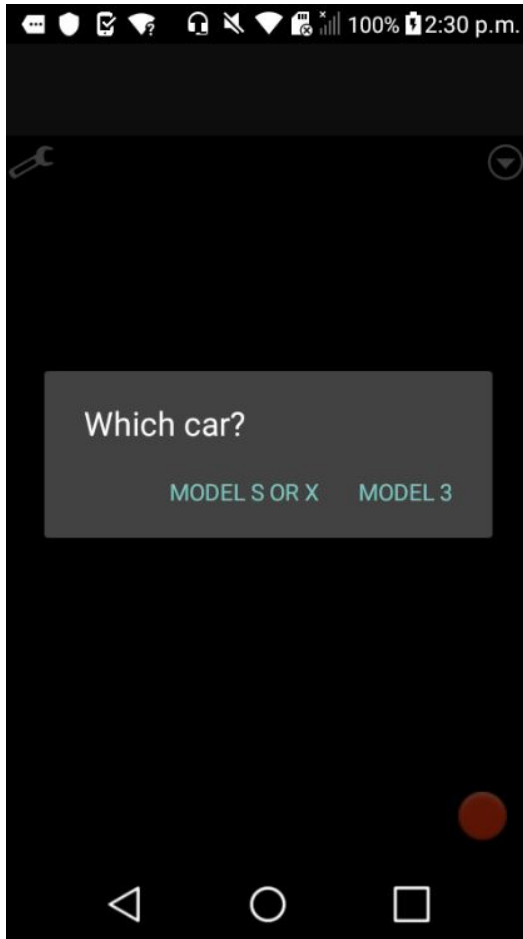






8:46

	BATTERY	BMS	TOTAL	T
Cell temp min	Cell temp avg	Cell temp max	Cell temp diff	
18.6	19.2	19.8	1.22	
Cell min	Cell avg	Cell max	Cell diff	
3.870	3.873	3.876	0.005	
Module 1				
3.873	3.872	3.873	19.5	
3.873	3.873	3.873	19.7	
Module 2				
3.872	3.871	3.872	19.1	
3.872	3.872	3.873	19.7	
Module 3				
3.873	3.872	3.872	19.0	
3.871	3.872	3.873	19.2	
Module 4				
3.874	3.872	3.875	18.6	
3.875	3.875	3.876	19.2	
Module 5				
3.875	3.874	3.875	19.0	
3.875	3.873	3.873	19.4	
Module 6				
3.873	3.872	3.871	18.8	
3.872	3.872	3.872	19.3	
Module 7				
3.873	3.872	3.872	19.2	
3.872	3.872	3.873	19.6	
Module 8				
3.872	3.870	3.871	18.5	
3.871	3.871	3.872	18.5	



9:01

