

OBDLink MX+ najlepszy interfejs diagnostyczny OBD-2 + adapter 10pin do motocykli BMW MOTOSCAN

Producent: OBD Link

Cena brutto: 1110.00 zł

Cena netto: 902,44 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

OBDLink MX+ Bluetooth + adapter kabel 10-pin okrągły

najlepszy zestaw do aplikacji Motoscan - samodzielna diagnostyka motocykli BMW oraz Husqvarna



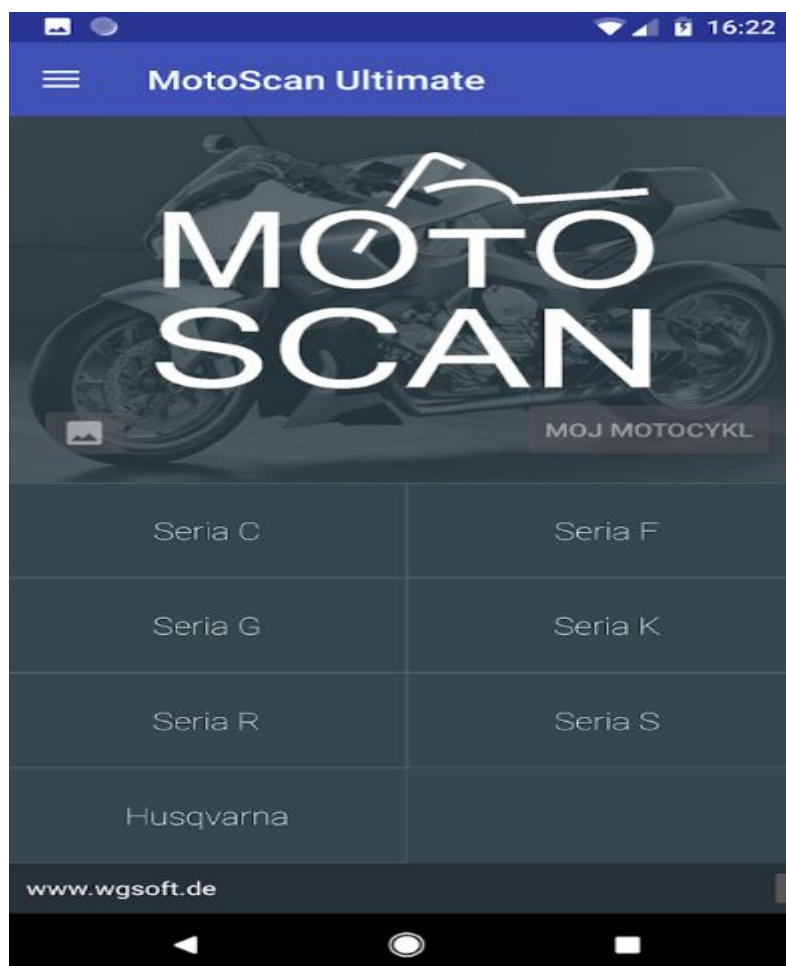
OBDLink MX+



Interfejs diagnostyczny OBDLink MX+ w połączeniu z aplikacją MOTOSCAN przeznaczony jest do obsługi motocykli marek:

- BMW seria C, F, G, K, R, S
- Husqvarna Nuda 900, Nuda 900 R, TR650 Strada, Terra.

Za pomocą adaptera 10-pin możliwość obsługi także modeli BMW wyposażonych w okrągłe gniazdo OBD-1.



Aplikacja Motoscan po wykupieniu pełnej licencji pozwala na:

- odczyt i kasowanie kodów błędów (także check engine)
- wyświetlanie danych w czasie rzeczywistym
- sterowanie siłownikami
- dostęp do sterowników
- wykonywanie adaptacji
- wybrane funkcje serwisowe
- reset interwałów serwisowych.

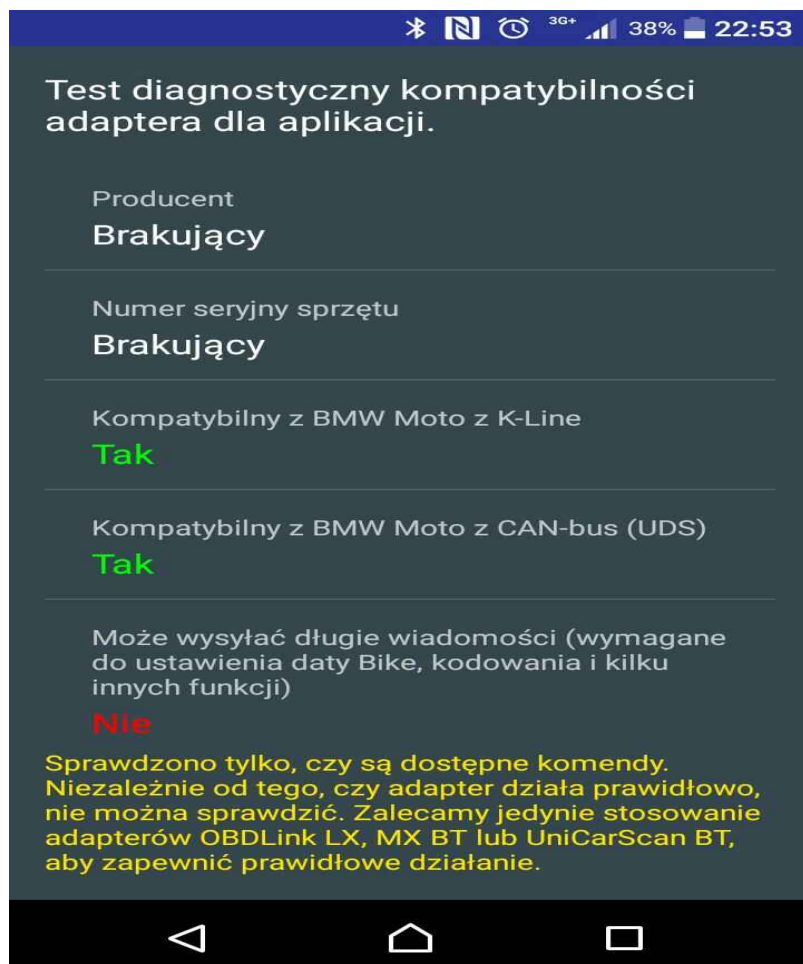
OBD Link MX+ to najbardziej polecany interfejs do aplikacji MotoScan (motocykle BMW i Husqvarna) oraz ScanMaster (auta osobowe benzyna >2001, diesel >2004)

- w pełni wspierany przez twórców oprogramowania. Zapewnia pełną funkcjonalność, bez

ograniczeń - jak w przypadku innych adapterów.

Taki komunikat wyświetla się przy adapterach innych niż polecane [UCSI-2000](#), [OBDLink LX](#) i [OBDLink MX+](#).

Nie ma możliwości kodowania i zmiany serwisów.



Przykładowo zestaw Motoscan + OBD Link MX+ zapewnia dostęp do sterowników w BMW K61 K 1600B:

- elektronika silnika (MOT)
- system ABS (ABS)
- elektronika reflektorów (ASW)
- audio/radio (AUDIO)
- moduł podstawowy (BCO)
- system alarmowy (DWA)
- elektroniczne zawieszenie (ESA)
- basic module satellite (FSA)
- zestaw wskaźników (KOMBI)
- kontrola ciśnienia w oponach (RDC)
- półaktywne zawieszenie (SAF)
- system bez klucza (SLZ)
- side view assist (SVA)

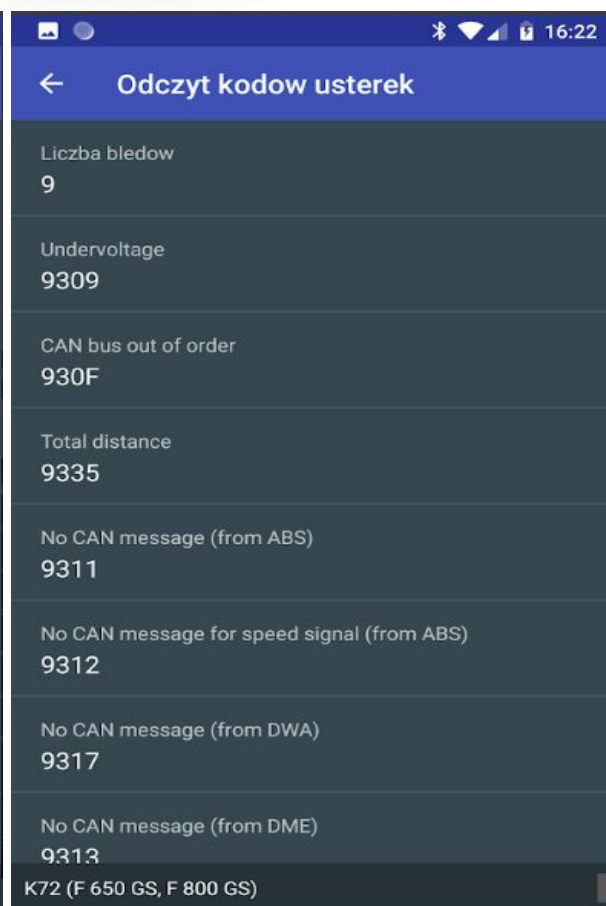
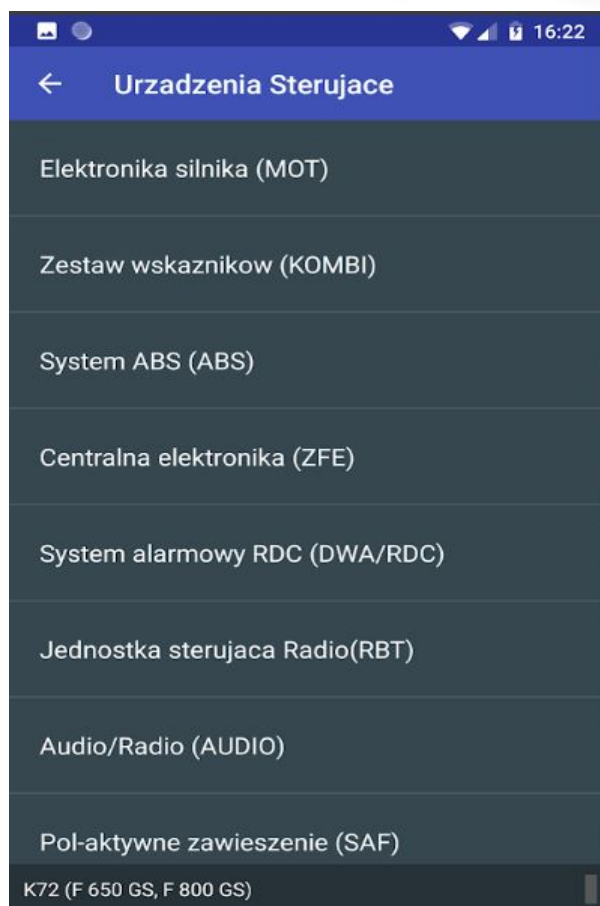
- authorities module (BCA)
- telematic platform module (TPM))

Dostęp do sterowników zależy od modelu motocykla - wszystko można sprawdzić w aplikacji MOTOSCAN przed zakupem oraz na stronie producenta:

<https://www.motoscan.de/unterstuetzte-bmw-motorraeder/>

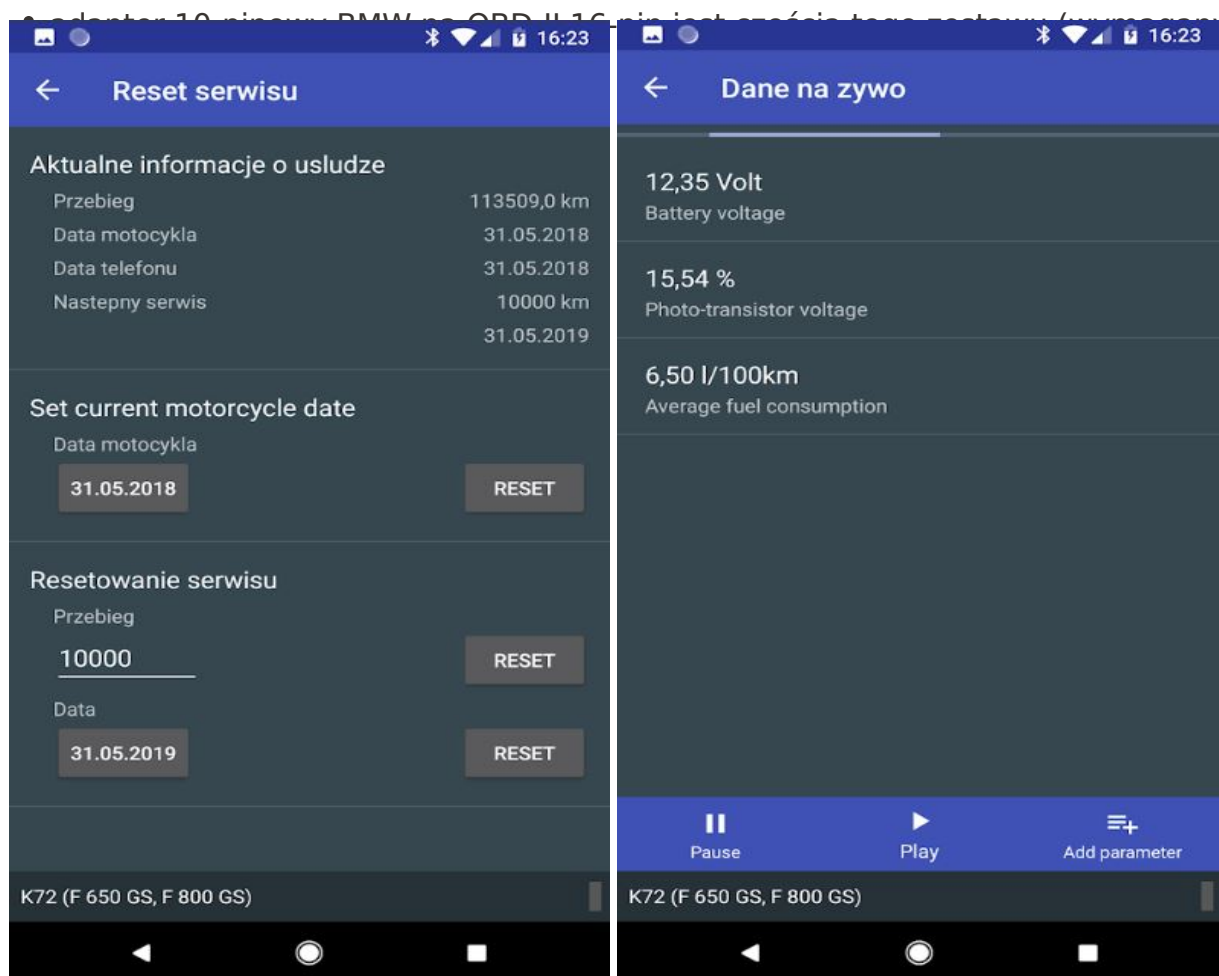
Aplikacja MOTOSCAN jest dostępna w sklepie Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=de.wgsoft.motoscan&hl=pl&rdid=de.wgsoft.moto>



Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aby sprawdzić do czego można mieć dostęp w motocyklu najlepiej zainstalować aplikację MOTOSCAN przed zakupem adaptera, a następnie sprawdzić w aplikacji potencjalne możliwości dla swojego modelu motocykla
- aplikacja MOTOSCAN Lite służy do sprawdzenia kompatybilności adaptera, telefonu oraz aplikacji do posiadanego motocykla - pobiera się ją bezpłatnie w sklepie Google Play
- **aby skorzystać z dodatkowej funkcjonalności - po sprawdzeniu kompatybilności - należy zakupić licencję (3 pakiety od ~65zł do ~215zł) - licencję wykupuje się w aplikacji**
- aplikacja Motoscan jest spolszczona
- oprogramowanie Motoscan działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (**nie działa z iOS, nie działa z Windows**)
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie



OBDLink MX+ - markowy interfejs diagnostyczny:

- wersja PLUS - topowy model
- najszybszy interfejs bluetooth OBD-II na świecie
- współpraca z najpopularniejszymi platformami - Android, iOS, Windows PC; także Apple Watch, Kindle Fire
- długie kodowanie (255 bajtów zamiast 8 bajtów) - szczególnie istotne przy najnowszych autach - np. BMW serii G
- zabezpieczenie antyhakerskie - eliminuje ryzyko nieautoryzowanego dostępu - fizyczny przycisk połączenia
- rozszerzona diagnostyka dla wybranych marek
- pełna kompatybilność ze wszystkimi aplikacjami Android MotoScan, Bimmer-Tool, BimmerCode, BimmerLink, Scan My Tesla, AlfaOBD, JScan, Carista
- wsparcie dla protokołu MS CAN - dla pojazdów marki Ford (są problemy z połączeniem przy innych adapterach nie wspierających MS CAN)
- wsparcie dla protokołu SW CAN - dla pojazdów grupy General Motors: Opel, Saab, Chevrolet, Vauxhall, Holden, Buick, Cadillac, GMC, Pontiac, Saturn, Oldsmobile, Hummer
- wsparcie dla aplikacji zgodnych z popularnym ELM327 np. Torque, OBD Doctor itp.
- bardzo prosta instalacja w gnieździe OBD-2
- bluetooth 3.0 klasy II - stabilna praca - zasięg do 5-10m (maksymalny do 75m)
- funkcja oszczędzania baterii - interfejs może być podłączony na stałe do OBD-2 bez ryzyka rozładowania akumulatora
- najlepsza jakość wykonania i użytych komponentów - wielu twórców aplikacji bazuje właśnie na OBDLink
- bezpłatne aktualizacje firmware interfejsu
- 3-letnia gwarancja producenta.



Adapter OBDLink MX+ szczególnie polecany jest do bardziej zaawansowanych aplikacji:

- Scan My Tesla (Android) - program do aut elektrycznych marki Tesla
- OBDWiz (PC Windows) - program uniwersalny
- OBDLink (Android, iOS) - program uniwersalny
- FORScan (Android, iOS, PC Windows) - rozszerzona diagnostyka aut marki Ford oraz Mazda
- BimmerCode (Android, iOS) - auta BMW serii E, F oraz G - kodowanie
- BimmerLink (Android, iOS)- diagnostyka BMW
- MotoScan (Android) - motocykle BMW od 1998
- OBD JSCAN (Android, iOS) - diagnostyka i kodowanie Jeep JK, WH, WK, WK2, XK, KK
- TuneEcu (Android) - zmiana map w motocyklach (różne marki)
- ScanMaster Lite (Android) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- ScanMaster (PC Windows) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- BTool Expert (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla aut BMW z silnikiem diesla
- ScanMyOpel (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z linii K
- ScanMyOpelCAN (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających

z CAN

- OPL DPF Monitor Lite (Android) - diagnostyka filtra cząstek stałych DPF dla wybranych modeli marki Opel
- OPL DTC Reader (Android) - skaner błędów dla aut marki Opel
- AlfaOBD (Android) - diagnostyka i kodowanie Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Dodge, RAM, Jeep - wybrane modele
- Fiat Ecu Scan (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie
- DPF Monitor (Android) - diagnostyka DPF dla Fiat/Alfa Romeo z silnikami 1.9JTD/2.4JTD
- DDT4ALL (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie Renault oraz Dacia - wybrane modele
- VAG DPF (Android) - diagnostyka DPF dla Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- FAPLite Citroen/Peugeot (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla PSA Citroen, Peugeot
- ToyoSys Scan Free (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- ELMScan Toyota - (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- Carista (Android, iOS) - diagnostyka, kodowanie dla aut wielu marek
- oraz wielu innych uniwersalnych aplikacji takich jak Torque, OBD Army, OBD Harry (wszystkich dla ELM 327).

OBDLink MX+ rozszerzona diagnostyka dla aut marek:

- Ford
- Lincoln
- Mercury
- Mazda
- Nissan
- Infinity
- Toyota
- Lexus
- Scion
- GM
- Honda
- Acura.

Szczegółowe informacje nt. rozszerzonej diagnostyki OBDLink MX+ dla konkretnych marek:

<http://konektor.nazwa.pl/OBDLink/OBDLinkMXplus.pdf>

OBD Link MX+

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Wysokiej klasy interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy

użyciu laptopa, tabletu bądź smartfona.

OBDLink MX+ kompatybilność:

- smartfony i tablety z Android (np. Samsung, Huawei, Sony, LG, Xiaomi itp.)
- iPhone (iOS)
- iPad (iOS)
- Apple Watch
- Kindle Fire.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 3.0 drugiej klasy zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów (maksymalnie do 75m).

Jakość wykonania i użytych komponentów dla OBDLink MX+ jest nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam OBDLink łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie Play / AppStore znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptory ELM327, a nie samo oprogramowanie.

Zachęcamy do kupna OBDLink MX+, ponieważ wiemy, że jest idealny do zaawansowanych zastosowań i bardziej wymagających aplikacji (np. MotoScan, BimmerCode, ScanMyOpel, TuneECU, AlfaOBD, FORScan).

W sklepie Google Play i Apple AppStore znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Wymagania sprzętowe:

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android/Windows/iOS

Obsługiwane protokoły:

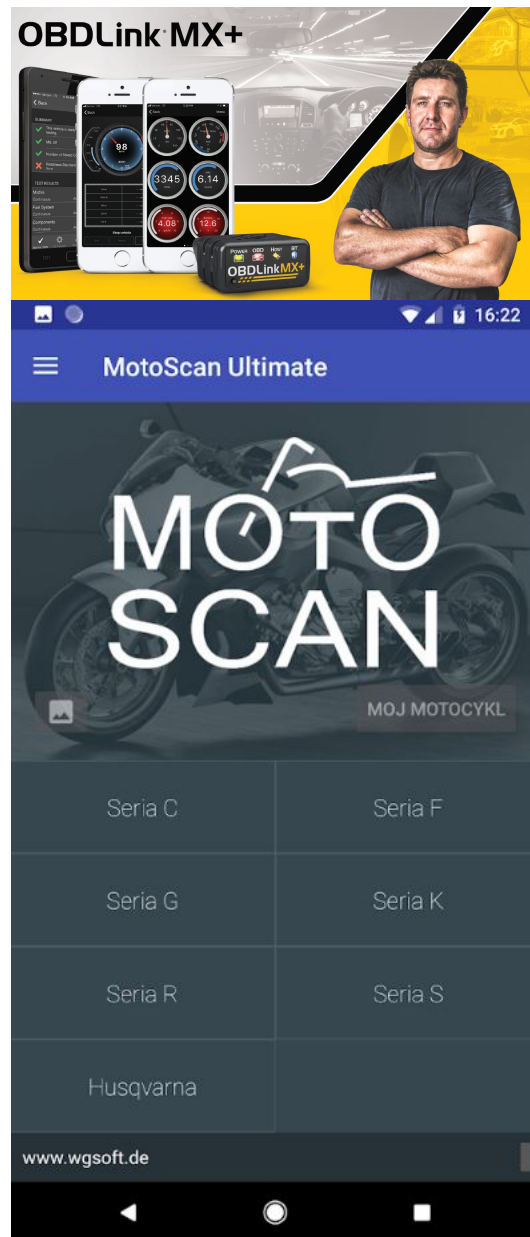
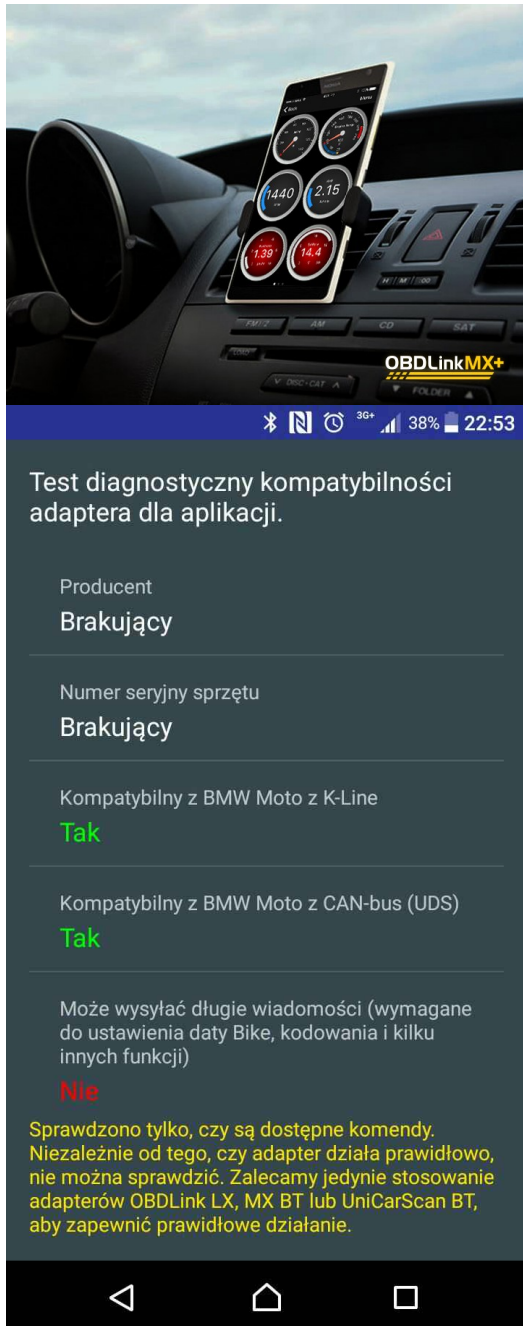
- ISO 15765-4 (CAN 250/500 kbps, 11/29 bit)
- ISO 14230-4 (Keyword Protocol 2000)
- ISO 9141-2 (auta azjatyckie, europejskie, Chrysler)
- SAE J1850 VPW (GM)
- SAE J1850 PWM (Ford)
- SAE J2411 Single-Wire CAN (SW-CAN) - standard dla GM
- Medium-Speed CAN (MS-CAN) - standard dla Ford
- wszystkie protokoły diagnostyczne dla motocykli BMW

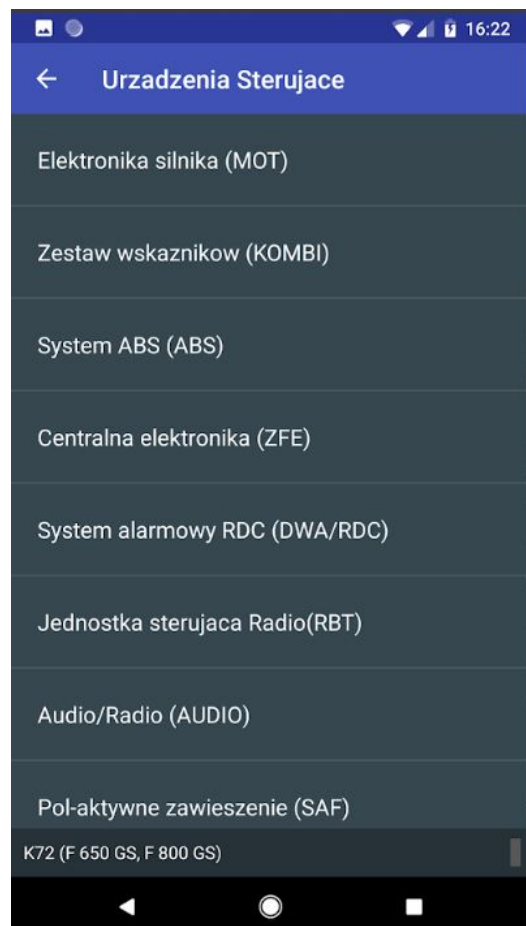
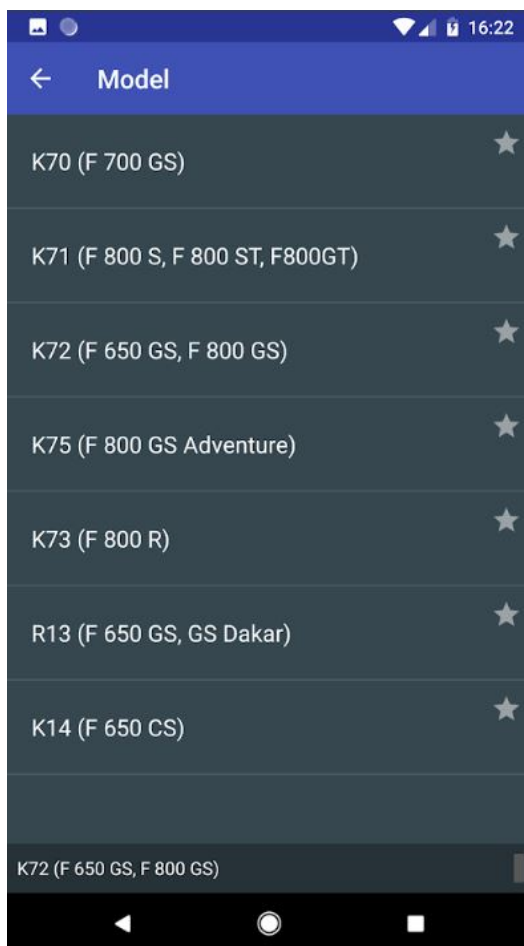
Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

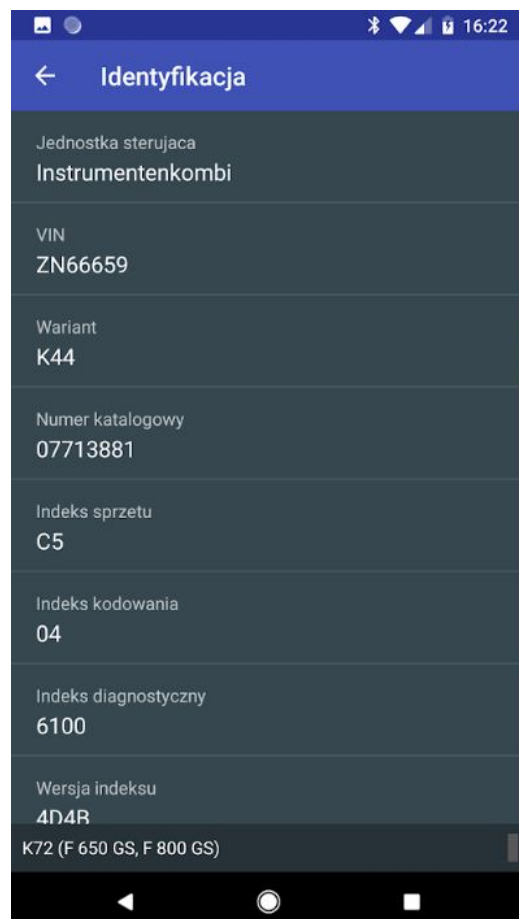
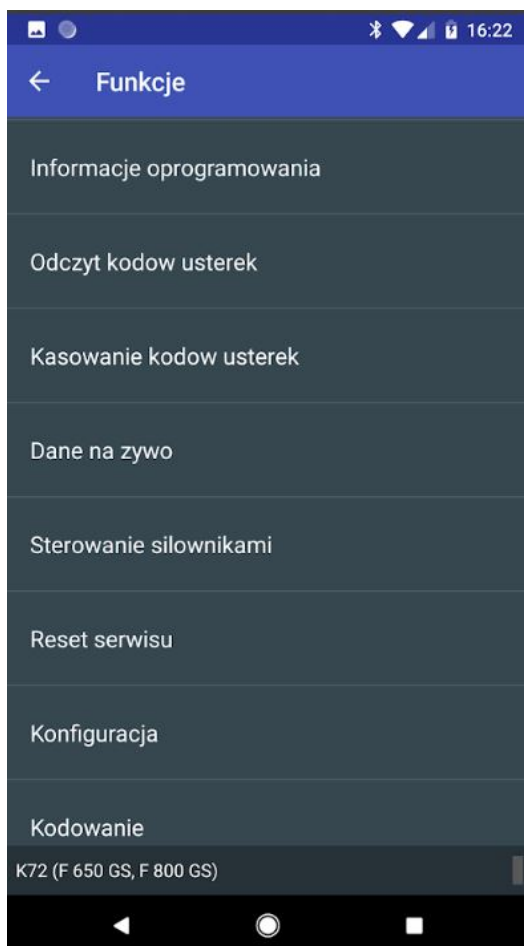
- interfejs adapter OBDLink MX+
- adapter 10-pin BMW / 16-pin OBD-II
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

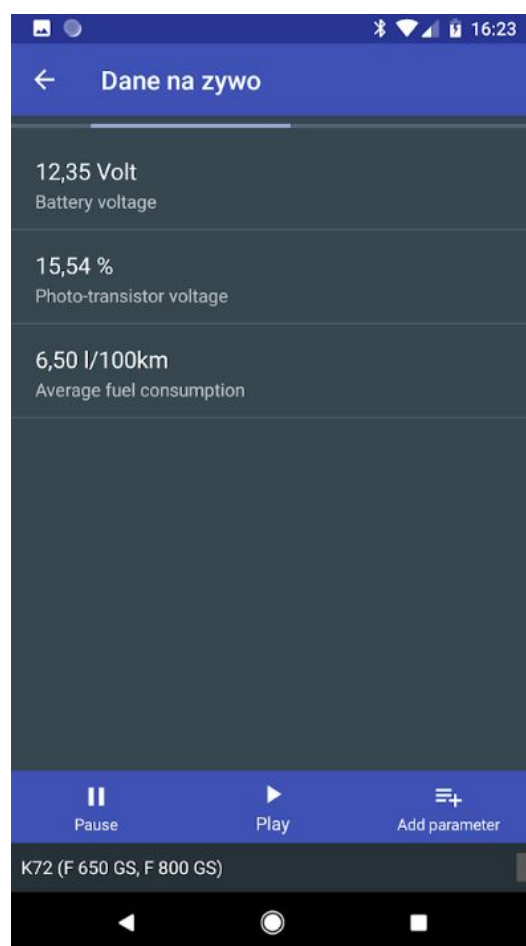
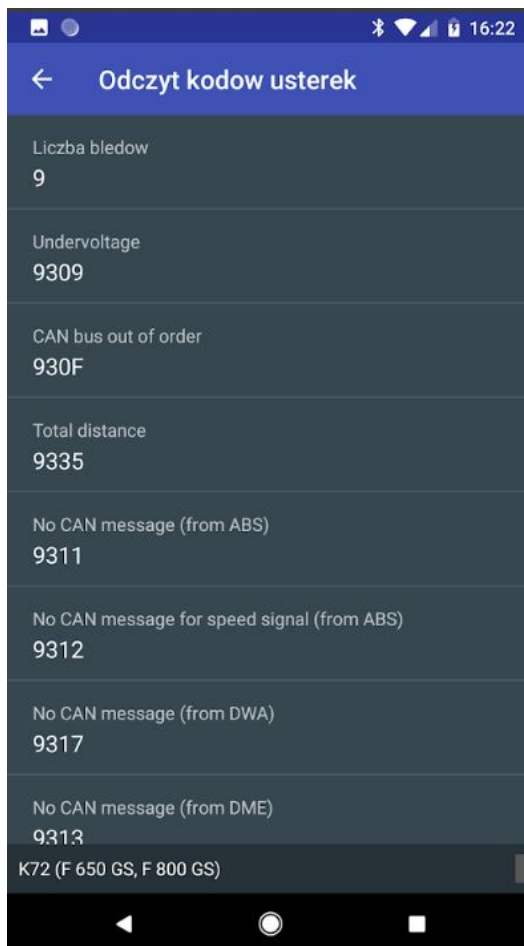
Opłatę za rozszerzoną licencję Motoscan należy opłacić w aplikacji.











16:23

← Reset serwisu

Aktualne informacje o usłudze

Przebieg	113509,0 km
Data motocykla	31.05.2018
Data telefonu	31.05.2018
Następny serwis	10000 km
	31.05.2019

Set current motorcycle date

Data motocykla

31.05.2018 RESET

Resetowanie serwisu

Przebieg

10000 RESET

Data

31.05.2019 RESET

K72 (F 650 GS, F 800 GS)

