



KONEKTOR

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

Polski interfejs diagnostyczny OBD-II do VAG COMMANDER 3.6 kabel do komputera PC do VOLKSWAGEN AUDI SKODA SEAT PORSCHE

Producent: CCY

Cena brutto: 250.00 zł

Cena netto: 203,25 zł

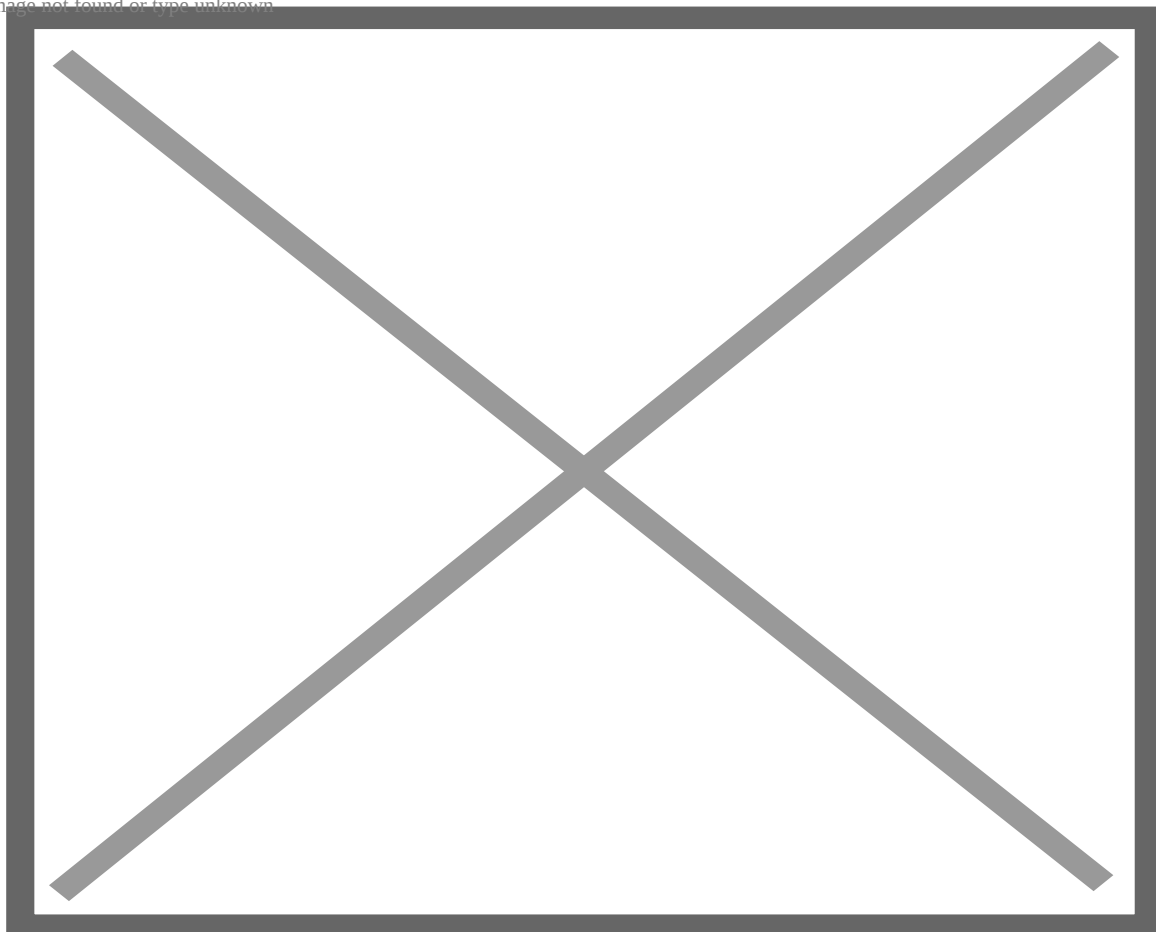
[**Kup w sklepie konektor5000.pl**](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

Interfejs diagnostyczny VAG K+CAN 3.6 COMMANDER - produkcja polska

do aut grupy VAG (AUDI, VW, SKODA, SEAT) roczniki 1988 - 2008

Image not found or type unknown



Interfejs PC USB do diagnostyki aut z grupy VAG - VAG K+CAN 3.6 COMMANDER CCY:

- **produkt polski wraz z polskimi poradnikami**
- jeden z najbardziej funkcjonalnych interfejsów do diagnostyki i prac na licznikach dostępny na rynku
- oprócz komunikacji po linii K oraz po szynie CAN obsługuje również protokół UDS
- wysoka jakość wykonania.

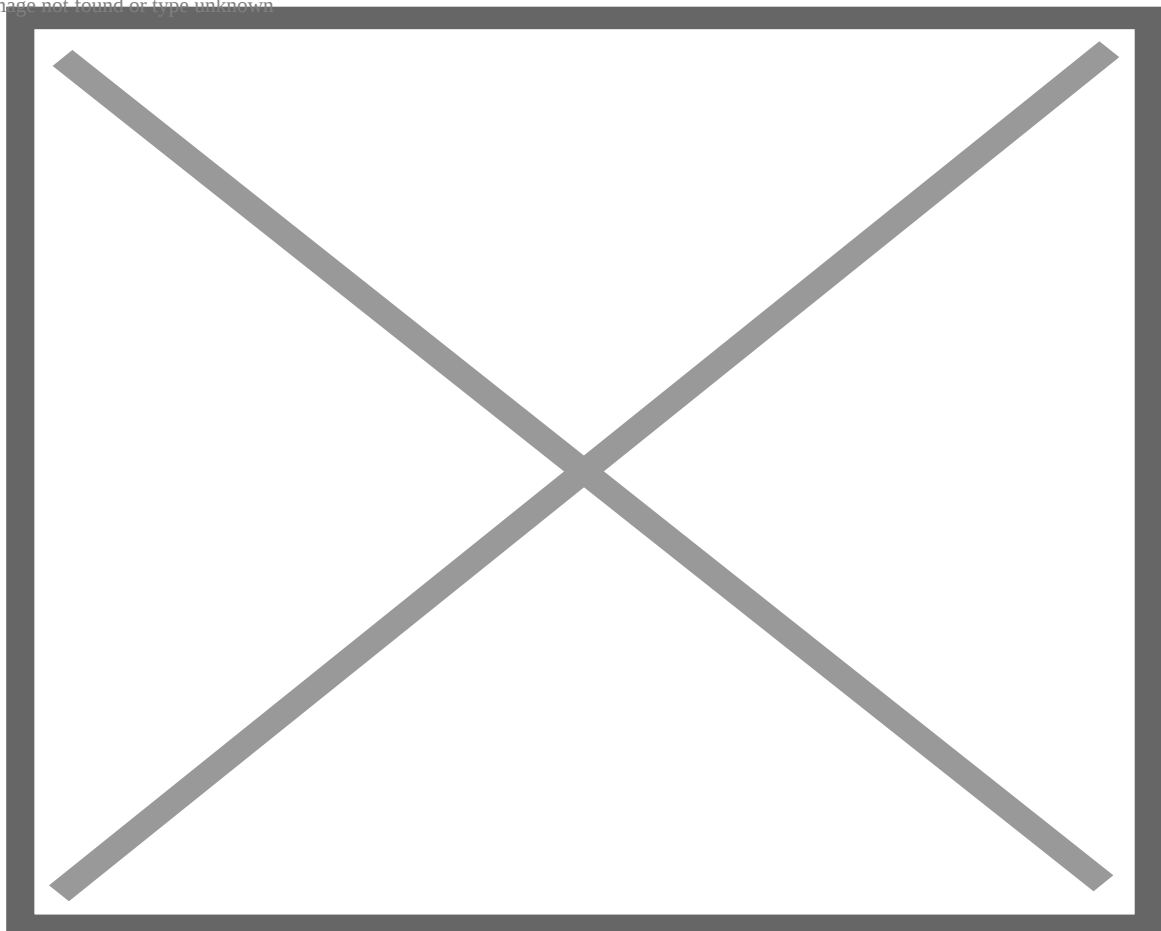
Interfejs polecany do aut grupy VAG z roczników 1988-2008:

- Volkswagen
- Audi
- Skoda
- Seat

Do czego można użyć ten interfejs OBD-2 kompatybilny z VAG Commander 3.6?

- odczytu wszystkich modułów elektronicznych od 0x01 do 0x80
- głęboka diagnostyka (nie tylko ECU)
- kasowania błędów, inspekcji
- kasowanie CRASH DATA podczas naprawy sterownika poduszek powietrznych
- wyłączenie poduszek powietrznych
- LIVE DATA
- zamrożone ramki "freeze frames"
- kodowania dodatkowych funkcji
- kodowania przy retrofit
- kodowania kluczy i immobilizera (np. wyłączenia)
- aktualizacji sterowników
- wykonywania adaptacji
- sprawdzenie przebiegu na silniku w porównaniu z licznikiem podczas zakupu nowego samochodu
- zmiany wskazań licznika po jego wymianie (korekta w innych celach jest nielegalna)
- załadowanie odpowiedniego wsadu do pamięci licznika podczas przerabiania samochodu angielskiego na normy EU
- usunięcie blokady TV.

Image not found or type unknown



Kabel K+CAN z jednej strony zakończony jest złączem OBD-II a z drugiej strony złączem USB (do komputera).

Długość kabla połączeniowego ok. 100cm.

Przykładowe możliwości interfejsu:

- sprawdzenie przed zakupem czy licznik nie był "kręcony"
- sprawdzenie co się zepsuło przed oddaniem samochodu do warsztatu
- zmiana mil na km w liczniku
- włączenie / wyłączenie Immobilizera
- programowanie Immobilizera
- odczyt/Zapis kodu PIN z Immobilizera
- dodawanie kluczyków bez znajomości kodu PIN IMMO
- aktywacja MMI TV w Audi A6, A8, Q7
- kasowanie błędów poduszki powietrznej
- diagnoza najnowszych modeli jak Golf 5 czy Passat B6
- odczyt kodu PIN z silnika
- odczyt Security Access Code i Login WFS
- odczyt i kasowanie błędów ze wszystkich modułów
- odczyt parametrów w czasie rzeczywistym "LIVE DATA"
- odczyt pamięci FLASH ECU EDC15x, EDC16x, ME7x, MED751
- odczyt pamięci z niektórych innych modułów np. ECU, EZS-Kessy
- oraz wiele innych zastosowań

Image not found or type unknown



Urządzenie łączy się z **licznikami oraz sterownikami**, co pozwala na odczyt PIN z silnika oraz Immo, kodowanie kluczy, odczyt/edycję/zapis EEPROM, oraz wiele innych opisanych poniżej:

- ogólna diagnostyka od 1988 do 2008 roku
- praca na licznikach od 1988 do 2008 roku
- praca na immobilizerach od 1988 do 2008 roku
- odczyt zapis EEPROM od 1988 do 2008 roku

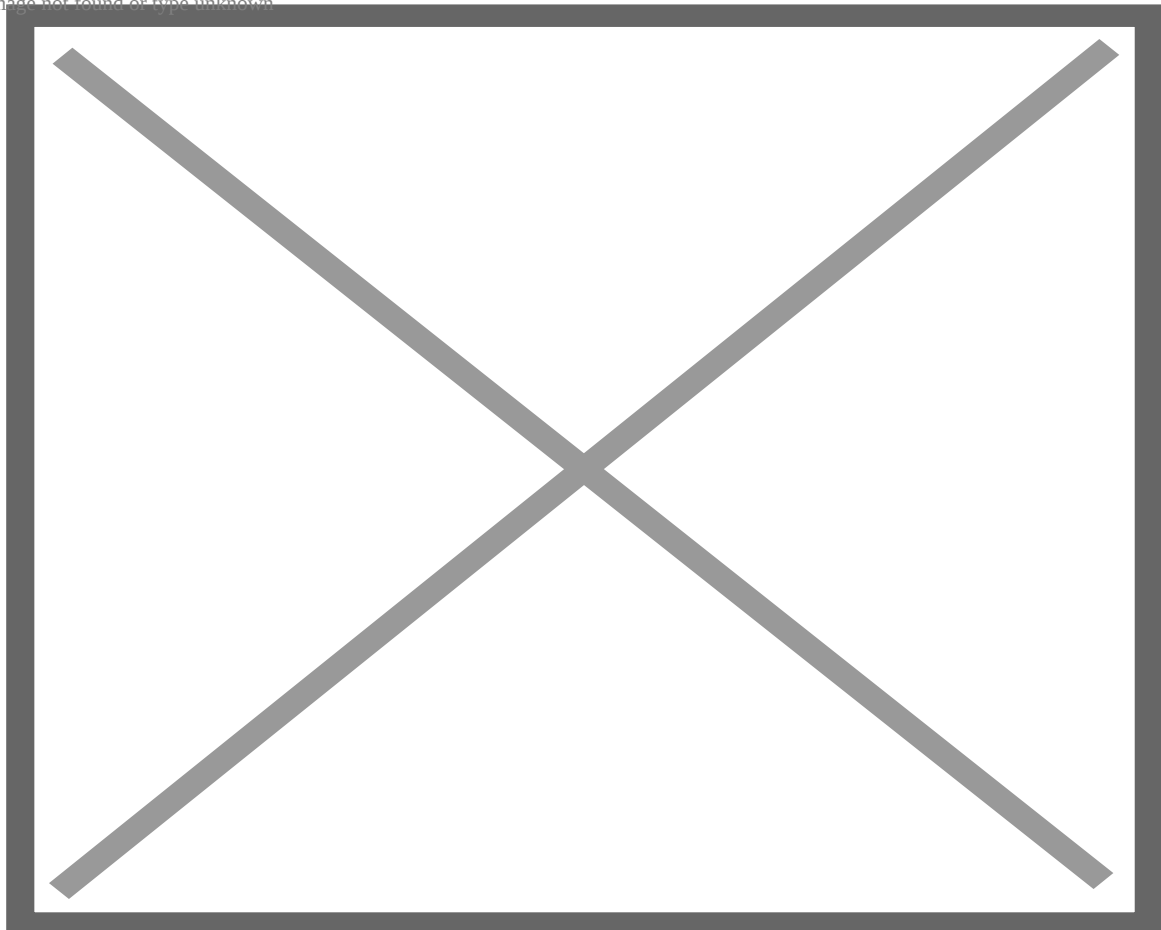
DOKŁADNIEJSZE LISTY OBSŁUGIWANYCH SAMOCHODÓW:

LICZNIK, LOGIN , ODCZYT/ZAPIS/ EDYCJA EEPROM- CAN

- VW Golf 5
- VW Golf 5 Visteon
- VW Jetta (MY2006)
- VW Caddy
- VW Crossgolf

- VW Touaran
- VW EOS
- VW Individual
- VW Passat platform B6 (MY2006)
- Seat Toledo (CAN)
- Seat Leon (CAN)
- Seat Altea
- Seat Altea XL
- Skoda Octavia II
- Skoda Scout
- Audi A3 do 2008r
- Audi A8 do 2007r
- Audi A6
- Audi Q7
- Audi Allroad 2004+

Image not found or type unknown



LICZNIK, LOGIN, ODCZYT/ZAPIS/ EDYCJA EEPROM - LINIA K

- Audi A2 (K)
- Audi A3 VDO/M73 do 2003r (K)
- Audi A4 VDO/M73 (K)
- Audi A4 BOSCH RB4 do 2002r. (K)
- Audi A4 BOSCH RB4 CRYPTO od 2001r.(K)
- Audi A4 BOSCH RB8 od 2004r. (K)
- Audi A6 VDO (K)
- Audi Allroad (K) do 2004
- Audi A8 do stycznia 1999
- Audi TT (K)
- Seat Alhambra (K)
- Seat Arosa (K)
- Seat Cordoba po 1999 (K)
- Seat Ibiza VDO po 1999 (K) (MY2007)
- Seat Leon (K)
- Seat Toledo (K)
- Skoda Octavia (K)
- Skoda Superb (K)
- Skoda Roomster (K) (MY2007)
- Skoda Fabia (K) (MY2007)
- VW Bora (K)
- VW Beetle (K)
- VW Golf4 VDO/Motometer/BOSCH RB(K)
- VW Jetta (K)
- VW Passat B5 (K)
- VW Polo VDO/Motometer (K) (MY2007)
- VW Sharan (K)
- VW T4/T5 VDO (K) (MY2007)

LOGIN (CAN) / ODCZYT/ZAPIS EEPROM MEMORY

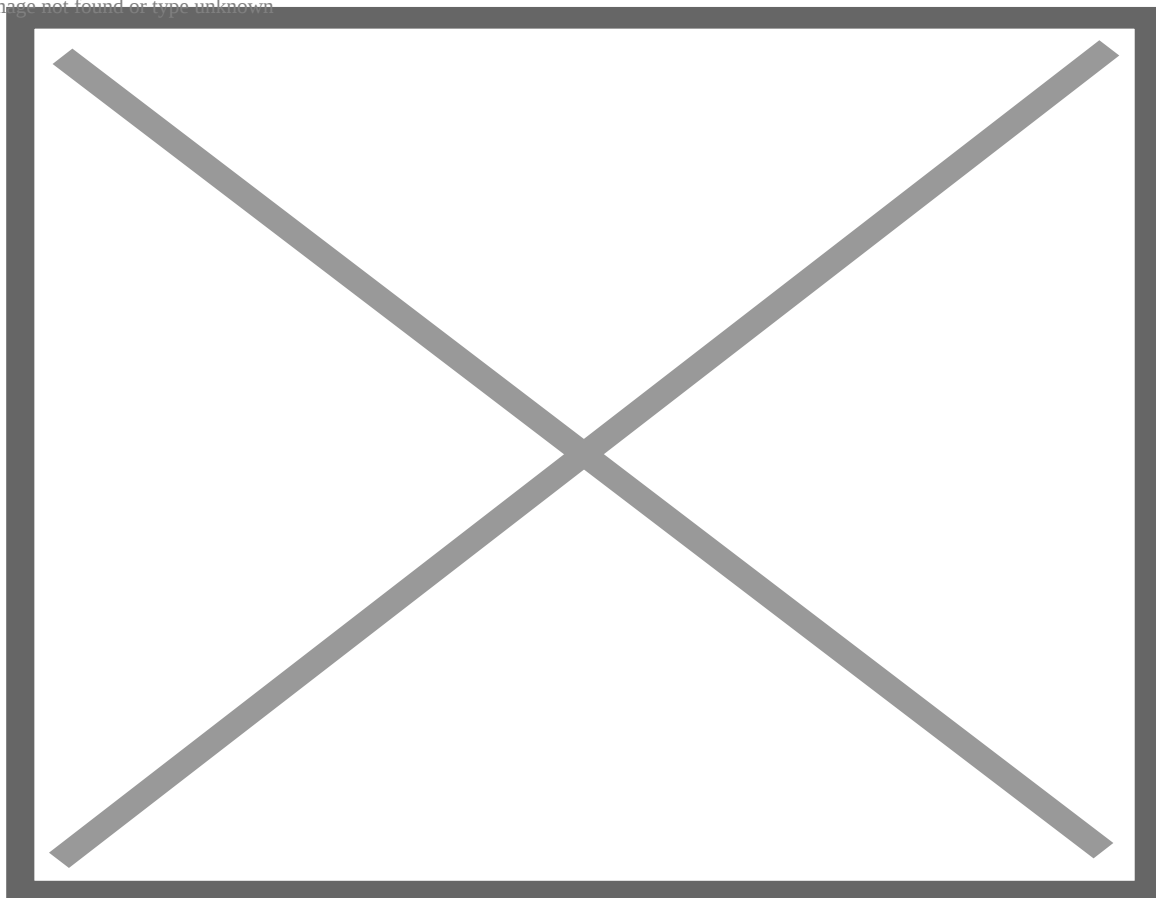
- VW Golf 5
- VW Jetta (MY2006)
- VW Caddy
- VW Crossgolf
- VW Touaran
- VW EOS
- VW Individual
- VW Passat platform B6 (MY2006)
- Seat Toledo (CAN)
- Seat Leon (CAN)
- Seat Altea
- Seat Altea XL

- Skoda Octavia II
- Skoda Scout
- Audi A3
- Audi A8 - R/W EEPROM
- Audi Q7
- Audi Allroad
- Audi A6

ODCZYT/ZAPIS EEPROM STEROWNIKA SILNIKA

- BOSCH VAG-EDC15x
- VAG-ME7.1.1
- VAG-ME7.1
- VAG-ME7.5
- VAG-Cartronic ME7.8. (login, licznik, on/off immo i etc.)
- Porsche 911 (996/997)
- Porsche Boxter
- Porsche Cayman
- Porsche Cayenne - Odczyt EEPROM OBDII BOSCH VAG-EDC15

Image not found or type unknown



AKTYWACJA MMI TV:

- A6
- A8
- Q7

AIRBAG KASOWANIE CRASH DATA:

- 1C0 909 605 C
- 8L0 959 655 A
- 1J0 909 609
- 6Q0 909 605 C
- 6Q0 909 605 A
- 6Q0 909 605 B
- 3B0 959 655 B
- 1C0 909 605 F
- 1C0 909 605 H
- 1J0 909 607
- 1J0 909 603
- 4B0 959 655 C
- 4B0 959 655 J
- 4D0 959 655 C
- 8L0 959 655 F
- 8A0 959 655 C
- 8A0 959 655 K
- 8A0 959 655 K
- 4D0 959 655 H
- 8D0 959 655 C
- 8D0 959 655 L

KODOWANIE KLUCZY (K, CAN):

- Audi A2
- Audi A3 VDO/M73 do 2003r
- Audi A4 VDO/M73 do 2000r
- Audi A4 od 2000r. silniki benzynowe pojemności od 1.8
- Audi A6 VDO (K)
- Audi A6 (CAN) silniki benzynowe
- Audi A8 do 1998r.
- Audi A8 roczniki 2001-2002 2.5TDI
- Audi A8 (CAN) od 2003r. - first component protection generation
- Audi Allroad (K) do 2004r.

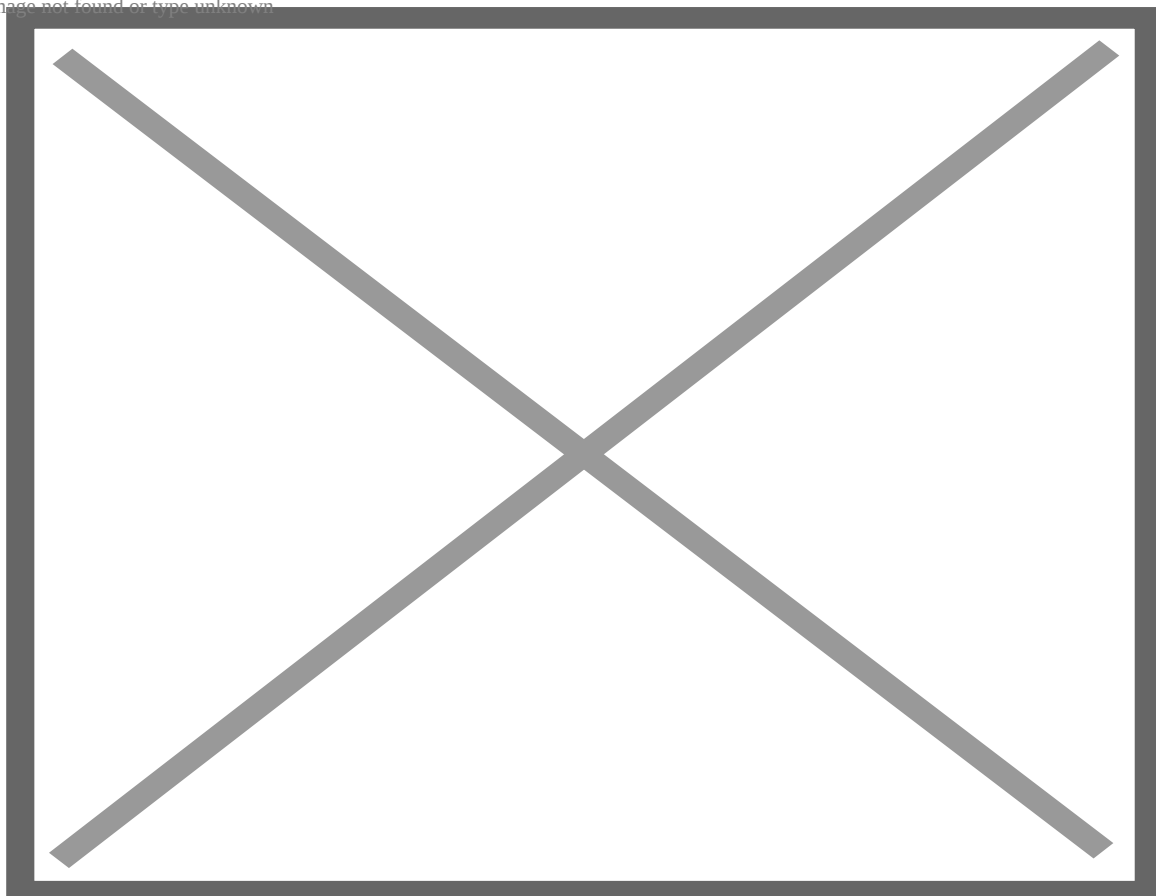
- Audi Allroad (CAN) silniki benzynowe
- Audi TT (K)
- Audi Q7 silniki benzynowe
- Seat Altea (CAN)
- Seat Cordoba od 1999r. (K)
- Seat Ibiza (VDO) od 1999r. (K)
- Seat Leon (K+CAN)
- Seat Toledo (K+CAN)
- Skoda Fabia
- Skoda Octavia
- Skoda Octavia II (CAN)
- Skoda Roomster
- Skoda Scout (CAN)
- Skoda Superb
- VW Beetle
- VW Bora
- VW Caddy (CAN)
- VW Crossgolf (CAN)
- VW EOS (CAN)
- VW Golf4 VDO/Motometer
- VW Golf5 VDO
- VW Individual (CAN)
- VW Jetta (K+CAN)
- VW Passat B5 (K), B6 (CAN)
- VW Phaeton silniki benzynowe
- VW Polo5
- VW Sharan od 2000r.
- VW T5
- VW Touaran VDO (CAN)
- VW Touareg silniki benzynowe
- Porsche Cayenne (K)
- Porsche Cayenne (CAN)

PROGRAMOWANIE KLUCZY

- Audi A3 VDO/M73 up to 2003
- Audi A4 VDO/M73 up to 2000
- Audi A4 after 2000 - petrol engines ≥ 1.8
- Audi A6 VDO (K)
- Audi A6 (CAN) petrol engines
- Audi Allroad (K) up to 2004
- Audi Allroad (CAN) petrol engines
- Audi A8 up to 1998
- Audi A8 from 2001 to 2002 2.5TDI

- Audi A8 (CAN) 2003+ - first component protection generation
- Audi TT (K)
- Audi Q7 petrol engines
- Seat Altea (CAN)
- Seat Cordoba after 1999 (K)
- Seat Ibiza (VDO) after 1999 (K)
- Seat Leon (K+CAN)
- Seat Toledo (K+CAN)
- Skoda Octavia
- Skoda Octavia II (CAN)
- Skoda Superb
- Skoda Roomster
- Skoda Scout (CAN)
- Skoda Fabia
- VW Phaeton petrol
- VW Touareg petrol
- VW Bora
- VW Beetle
- VW Caddy (CAN)
- VW EOS (CAN)
- VW Golf4 VDO/Motometer
- VW Golf5 VDO
- VW Crossgolf (CAN)
- VW Individual (CAN)
- VW Jetta (K+CAN)
- VW Passat B5 (K) B6(CAN)
- VW Polo5
- VW Sharan after year 2000
- VW T5
- VW Touaran VDO (CAN)
- Porsche Cayenne (K)
- Programowanie kluczy Cayenne (CAN)

Image not found or type unknown



W zestawie znajduje się link o obszernej zawartości od producenta interfejsu

- sterowniki do WINDOWS: XP, 7, 8, 8.1, 10
- darmowe oprogramowanie
- instrukcja instalacji i użytkowania programu COMMANDER 3.6
- kody błędów VAG
- kody usterek VAG
- kody błędów OBD2
- lokalizacja gniazd OBD - grupa VAG
- kasowanie inspekcji różnych marek
- lista ECU i samodiagnostyka
- opis pinów gniazda OBD2

Specyfikacja:

- złącze OBD-2 16-pin / pełne piny wysokiej jakości
- obwód drukowany wykonany z oryginalnych komponentów w technologii SMD
- przewód podwójnie ekranowany (folia + oplot miedziany)
- obudowa z trwałego tworzywa dobrze pasujące złącze
- kraj produkcji: Polska

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs diagnostyczny OBD-II na PC - VAG K+CAN 3.6 COMMANDER
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

W zestawie nie ma płyty z oprogramowaniem. Dołączony jest link do pobrania sterowników z internetu.

Uwaga! Przeczytaj koniecznie przed zakupem poniższe informacje, aby uniknąć nieporozumień.

Kabel do VAG COMMANDER 3.6 z tej oferty umożliwia pracę z oprogramowaniem serwisowym - przeznaczony jest dla osób znających się na kodowaniu i diagnostyce.

Niestety nie oferujemy dodatkowej pomocy technicznej przy instalacji oprogramowania i jego eksploatacji. (poza poradnikami w linku dołączonym do interfejsu).

Bardzo dużo informacji (np. instrukcje krok po kroku) można znaleźć na polskich forach internetowych VAG - wymaga to jednak lektury i chęci uczenia się przez użytkownika.

W internecie jest dostępnych wiele bezpłatnych informacji jak programować i diagnozować auta grupy VAG, na przykład:

<https://forum.vw-passat.pl/forum/23-diagnostyka-vag/>

Posiadamy w ofercie sprzęt diagnostyczny OBD-2, ale nie prowadzimy warsztatu samochodowego.

Niestety nie możemy sprawdzić wielu bardziej szczegółowych zagadnień - nie sposób posiadać wszystkich pojazdów do testów.

Biorąc pod uwagę zaawansowaną specyfikę sprzedawanych produktów (połączenie interfejs / auto / aplikacja komputerowa) polecamy zakup i przetestowanie produktu we własnych warunkach.

W razie niepowodzenia / niespełnienia oczekiwań jest możliwość zwrotu towaru w ustawowym terminie.



Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2024-05-03 03:20