



**KONEKTOR**

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / [sklep@konektor5000.pl](mailto:sklep@konektor5000.pl)

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

---

## **YAESU FTA-850L radiotelefon lotniczy ręczny 6W, GPS, VOR, ILS, NOAA, IPX5, bluetooth, kolorowy wyświetlacz, 3 lata gwarancji, Made in Japan**

Producent: YAESU

Cena brutto: 1980.00 zł

Cena netto: 1609,76 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

---

Opis produktu

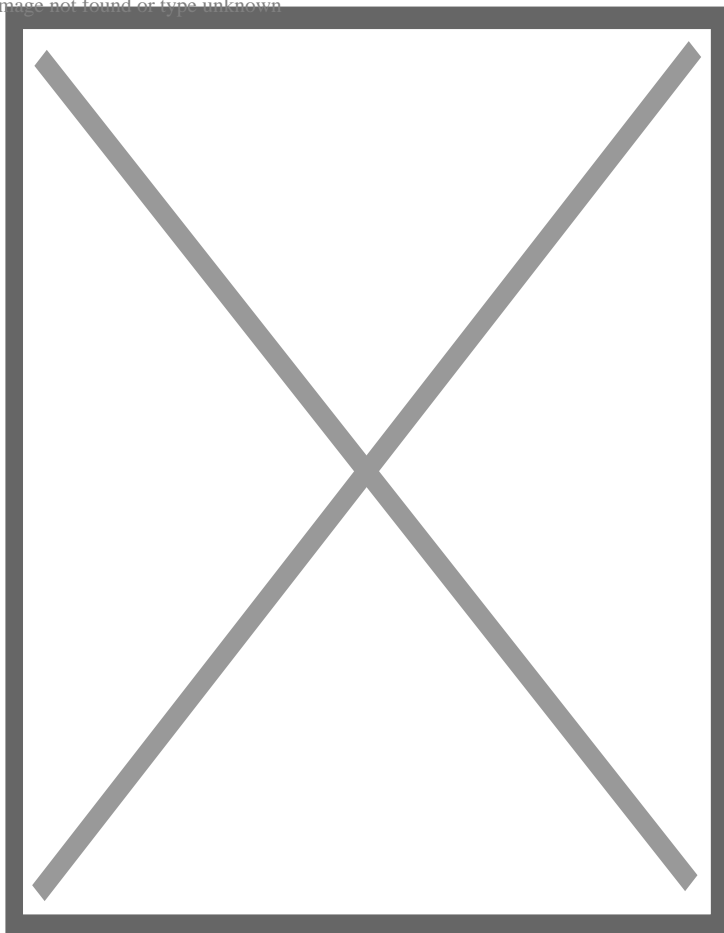
### **YAESU**

Renomowany japoński producent sprzętu radiowego. Firma założona w 1959 roku przez japońskiego radioamatora Sako Hasegawa JA1MP w dzielnicy Tokio o nazwie Yaesu. Działa na całym świecie pod markami Yaesu, Vertex Standard i Standard Horizon.

### **YAESU FTA-850L**

rozbudowany radiotelefon lotniczy ręczny o mocy do 6W

Image not found or type unknown



**Yaesu FTA-850L to topowa radiostacja lotnicza z serii FTA:**

- 66-kanałowy odbiornik GPS + funkcja logowania GPS
- VOR
- ILS (lokalizator i Glide Slope).

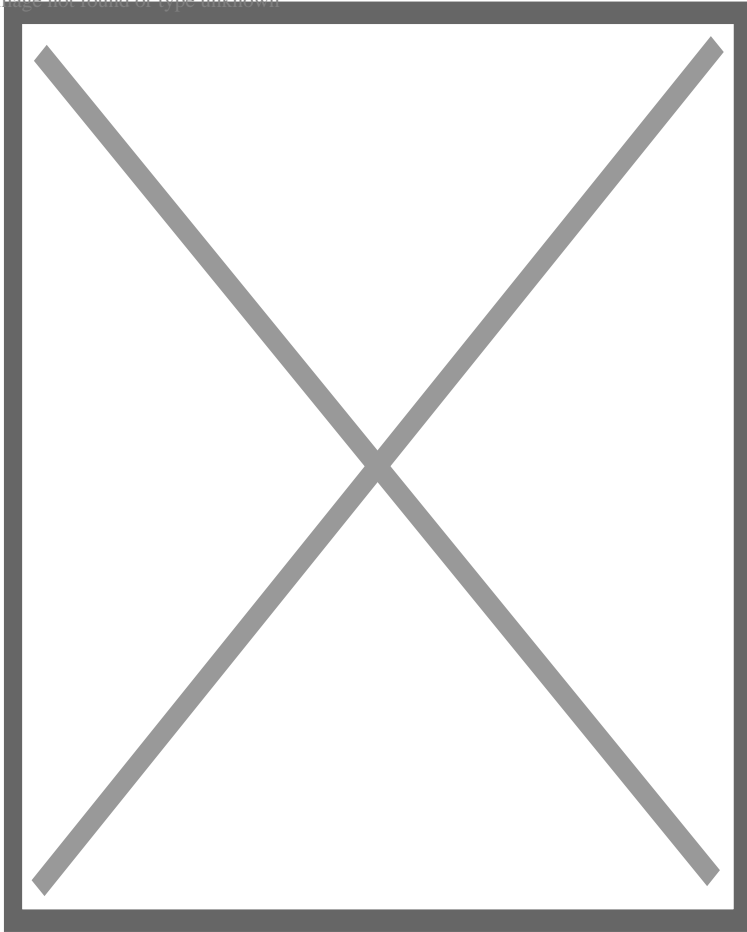
**Yaesu FTA 850 L zapewnia użytkownikowi skuteczną komunikację oraz bezawaryjną pracę.**

**Yaesu FTA-850L - cechy szczególne:**

- **moc nadawania do 6W PEP**
- **odstęp częstotliwości 8,33 oraz 25kHz**
- bardzo prosta obsługa oraz ergonomia (klawiatura numeryczna)
- **66-kanałowy odbiornik GPS**
- **wyświetlacz nawigacji VOR**
- **wyświetlacz nawigacji ILS (lokalizator i Glide Slope)**

- **wyświetlacz dwóch częstotliwości**
- **szybki dostęp do częstotliwości awaryjnej 121.500MHz**
- separacja międzykanałowa 8,33 MHz
- odbiór kanałów pogodowych NOAA
- ostrzeżenia pogodowe NOAA
- nawigacja po punktach pośrednich
- duży, kolorowy wyświetlacz **TFT 2,4"**
- wbudowany moduł bluetooth
- skaner częstotliwości / zapisanych kanałów
- 200 kanałów pamięci
- wskaźnik naładowania baterii
- obwód oszczędzania baterii
- blokada szumów (squelch) - 15-poziomowa
- możliwość przypisania nazw kanałom pamięci (do 14 znaków)
- możliwość podłączenia anteny zewnętrznej ze złączem BNC
- obudowa spełniająca standard **IPX5 / MIL-STD-810F**
- możliwość programowania z poziomu komputera (kabel USB w zestawie, dostępny na stronie producenta bezpłatny program)
- **3 lata gwarancji producenta**
- produkcja japońska.

Image not found or type unknown



Wersja na rynek europejski z deklaracją CE.

**Solidna kroploszczelna obudowa spełniająca normę IPX5 oraz normę militarną MIL-STD-810F.**

Wygodna duża klawiatura. Duży kolorowy wyświetlacz TFT 2,4".

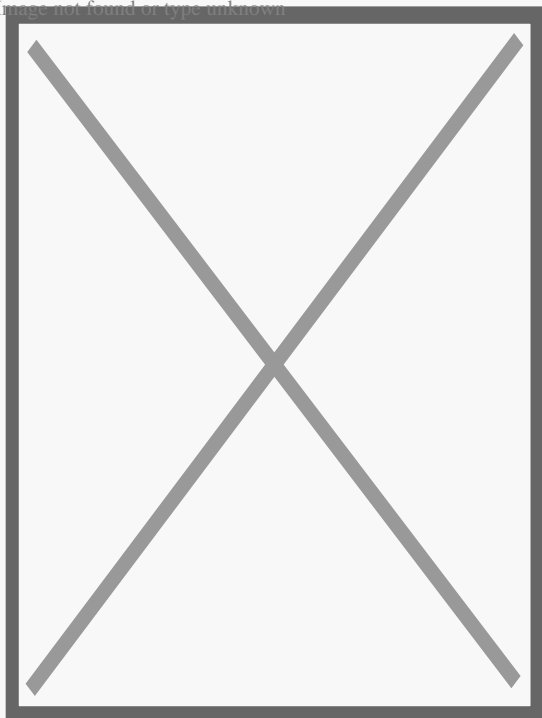
Z punktu widzenia bezpieczeństwa bardzo ważny jest **przycisk alarmowy** (czerwony przycisk na klawiaturze).

Pozwala on na szybkie wybranie częstotliwości alarmowej 121.500MHz.

**Yaesu FTA-850L może zapisać do 400 kanałów pamięci.** Kanały możemy zapisywać i

nazywać alfanumerycznie (do 14 znaków).

Image not found or type unknown



### **Nawigacja ILS (lokalizacja i kąt zniżania)**

Podczas odbioru sygnału ILS przez FTA-850L, wyświetlacz automatycznie przełączy się na ekran pasma NAV, który pokaże CDI (wskaźnik odchylenia kursu) w oparciu o odebrany sygnał lokalizatora lub sygnał nachylenia zniżania. Odchylenie kursu i wysokości są wyraźnie przedstawione na kolorowym wyświetlaczu CDI i pomagają w podejściu do lądowania w złych warunkach pogodowych.

### **Nawigacja VOR**

Gdy FTA-850L odbiera sygnał punktu radionawigacyjnego VOR, wyświetlacz automatycznie przełącza się na ekran pasma NAV i pokazuje CDI. Wierzchołek kompasu zawsze będzie wskazywał kierunek ustawiony jako OBS. SOG (Speed Over Ground) będzie wyświetlany tylko wtedy, gdy aktywowany jest wewnętrzny moduł GPS FTA-850L i odbiornik uzyska poprawkę.

### **Wyświetlanie trasy lotu i nawigacja**

Funkcja nawigacji po trasie lotu wyraźnie przedstawia zaplanowaną trasę lotu, uwzględniając PZK (punkty zwrotne kontrolne) trasy od punktu startu do punktu lądowania, w tym aktualną pozycję, w której jest odbierany sygnał GPS. Trasa, lokalizacja i status lotu można ocenić na pierwszy rzut oka na ekran podróży. Nawigacja jest również wyświetlana na czytelnym, kolorowym ekranie kompasu.

### **Wyświetlanie dwóch częstotliwości**

Ekran DD (Dual Frequency Display) wyświetla dwie wybrane częstotliwości oddzielnie na górze i na dole ekranu. Możemy wybrać do wyświetlania dwie różne częstotliwości z wszelkimi, wcześniej wybranymi trybami wyświetlania (częstotliwość komunikacji, grupa pamięci, kanał pogodowy itp.) i w szybki sposób przełączać się między nimi bez wchodzenia do menu.

### **Wbudowany moduł Bluetooth**

FTA-850L posiada wbudowany moduł Bluetooth 4.0, dzięki czemu możemy podłączyć opcjonalny zestaw słuchawkowy SSM-BT10 firmy Yaesu i używać go do prowadzenia korespondencji bez ciągnięcia dodatkowych przewodów.

Blokada szumów (squelch) jest 15-poziomowa.

Jeśli chcemy używać tego radiotelefonu głównie do nasłuchu to z pewnością wykorzystamy funkcję **skanera częstotliwości**.

**Yaesu FTA-850L**, oprócz akumulatora, posiada w zestawie pojemnik na akumulatory, przejściówkę do zestawu nagłownego, kabel do programowania PC oraz adapter do

zapalniczki samochodowej.

Image not found or type unknown

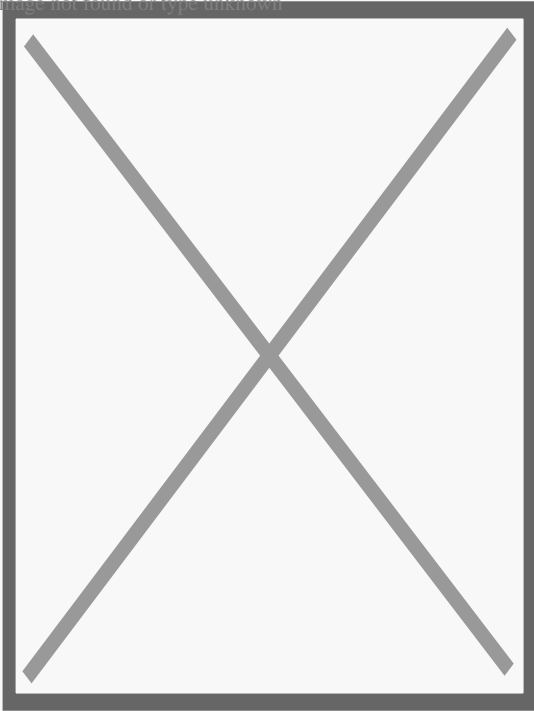


Image not found or type unknown

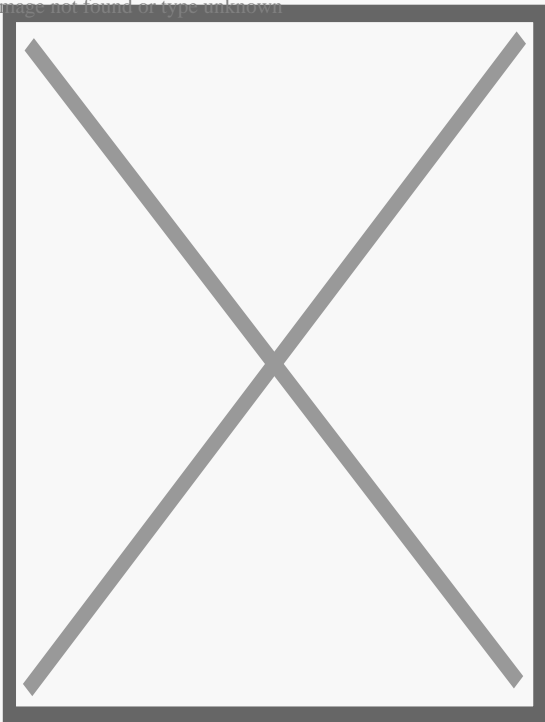


Image not found or type unknown



### Specyfikacja:

- częstotliwość odbioru (RX): 108-136,9916 MHz (NAV, COM), 161.650-163.275 MHz (kanały pogodowe, tylko USA i Kanada), 329.150-335.000 (Glide Slope)
- częstotliwość nadawania (TX): 118-136,9916 MHz
- modulacja: AM (nadawanie/odbiór), AM, FM (odbiór; FM - tylko dla kanałów pogodowych)
- moc wyjściowa 6W
- odstęp międzykanałowy 25 kHz oraz 8.33 kHz
- 200 kanałów pamięci
- obudowa IPX5
- głośne wyjście audio (800mW)
- akumulator: 7.2V / 2200mAh
- wymiary: 60 x 132 x 34 mm (bez gałek i anteny)
- waga: ok. 359g z akumulatorem, anteną i klipsem

### Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

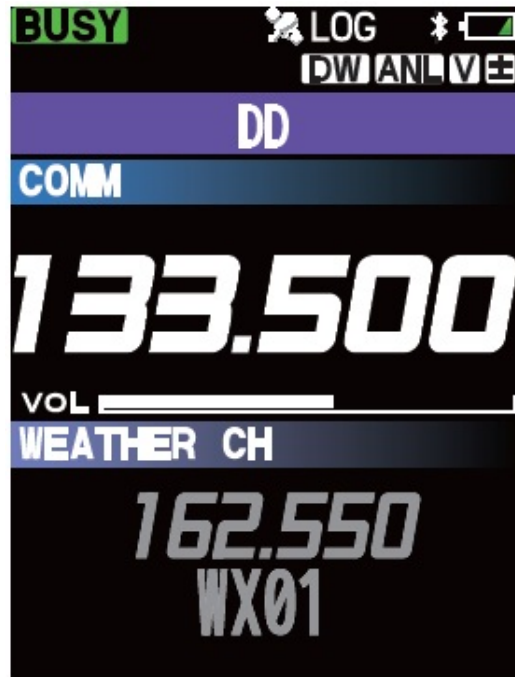
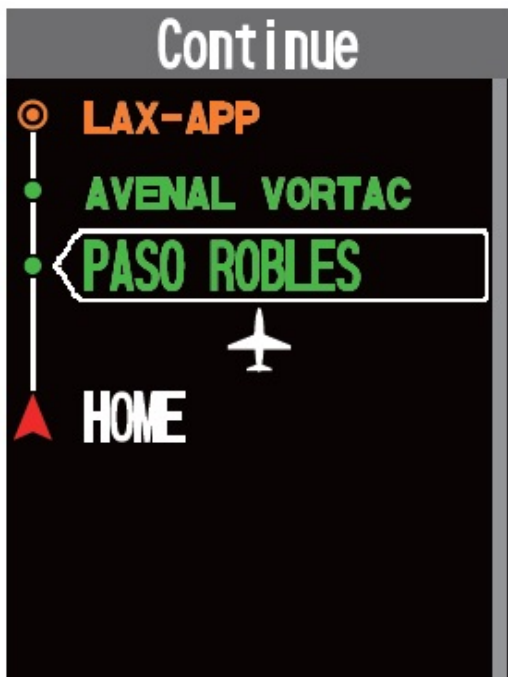
- Yaesu FTA-850L radiostacja lotnicza
- antena SRA-20A
- akumulator Li-Ion SBR-39Li (7,2V, 2200mAh)
- ładowarka SBH-22
- pojemnik na baterie SBT-12
- kabel USB do programowania
- adapter do zapalniczki samochodowej SDD-12
- przejściówka do zestawu nagłownego SCU-42
- klips do paska SHB-11
- rdzeń ferrytowy
- instrukcja obsługi w języku angielskim
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

**Świadectwo operatora urządzeń lotniczych jest **wymagane** do obsługi urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej.**

**Stanowi o tym art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2014 r., poz. 243 ze zm.).**

Więcej informacji uzyskają Państwo bezpośrednio w [Urzędzie Komunikacji Elektronicznej](#).







**Full-Color  
Display**

**Bluetooth®**

**GPS**

**MIL-STD-810H**

**FTA-850L**

---

Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2024-11-13 05:57